

i sammes 4de Titte skal udgaae, indeholder ligeledes nærmest kun en Redaktionsændring, idet den omfalte Landingsbro ikke vil blive anlagt i umiddelbar Berøring med Havnen, men vil komme til at ligge idenfør denite og saaledes mere maa betragtes som hørende til Byen. — Det 4de Vædringsforslag til § 1 gaaer ud paa, at begge de to Landeveie, som ville blive at anlægge, skulle omtales i Lovforslaget, imedens dette nu kun har taget Hensyn til den ene. Denne vil ganske vist blive den længste og kostbareste, men man mener, at dog ogsaa den Landevei, som vil komme til at gaae fra Landingsbroen ved Nykjøbing ind til Byen, bør nævnes, idet Udgiften til den bør repareres paa samme Maade som de andre Udgifter. — Forslagene under Nr. 5 og 6 til § 5 kan jeg tildeels omtale paa een Gang, idet de begge gaae ud paa at ændre Regjeringsforslaget i samme Retning. Det vil sees, at Regjeringsforslaget er gaaet ud fra, at Udgifterne ved hele den paa-tænkte Omordning skulle deles lige mellem Staten og Communerne, saa længe de ikke overstige 60,000 Rd. — hvilket er den Sum, der er calculeret at ville medgaae til alle de Foranstaltninger, der skulle træffes — men at Regjeringen, saafremt dette Beløb skulde blive overfredet, derimod bør trække sig tilbage for Statens Vedkommende, og saa læste hele Resten af Byrden over paa Communerne. Udvalgets Fleertal er derimod i Vædringsforslaget under Nr. 6 gaaet ud fra, at man, ogsaa hvis hiint Beløb overskrives, skal vedblive at dele Udgiften, idet man bør tage det Gode og det Onde sammen. Vaade naar Beløbet bliver større, og naar det bliver mindre end de calculerede 60,000 Rd., skal altsaa derefter saavel Staten som de vedkommende Communer have Deel i henholdsvis Tabet og Fordelen derved. Mindretallet i Udvalget gaaer derimod i sit Forslag under Nr. 5 til den modsatte Yderlighed af Regjeringens Forslag og mener, at Communerne skulle bidrage til Udgiften med en aldeles bestemt Sum, som skal være Halvdelen af det calculerede Beløb, og at Regjeringen eller Staten saa skal overtage hele den øvrige Udgift, som altsaa vil kunne blive mere eller mindre end de anslaaede 30,000

Rd. Det kan vistnok ikke nægtes, at Regjeringsforslaget giver Anledning til nogen Mistro. Det synes nemlig lidt forunderligt, at Regjeringen, efter at have nedsat en Commission og udvalgt Mænd til at foretage Undersøgelser og udføre Vædringsforretningerne, kommer og siger: Der som Udgiften skulde overstige det af dem udregnede Beløb, saa vil jeg ikke have Noget med Overfridelsen at bestille. Udvalgets Fleertal forekommer det derfor at være det eneste Rigtige, at Staten bliver ved ogsaa i Tilfælde af en Overfridelse at dele halvt med de vedkommende Communer. — Ved Vædringsforslaget under Nr. 7 til § 5 søger Udvalget at bringe Lighed tilveie i Henseende til Fordelingsnormen mellem de to Amter, der skulle deeltage i Udgifternes Bestridelse, medens Regjeringsforslaget har deelt Udgifterne saaledes, at Landdistricterne og Kjøbstæderne i det ene Amt skulle deeltage i Udgifterne efter Hartkorn, men i det andet Amt derimod efter Folketal. Udvalget har ikke kunnet finde, at der er nogen tilstrækkelig Grund til at gøre en saadan forskjellig Fordelingsnorm gjældende i de to forskjellige Amter. Jeg skal i saa Henseende henlede Opmærksomheden paa en fra Thisted Kjøbstad udgaaet Skrivelse, der er bleven fremlagt paa Thingets Bord, og som udtaler sig i samme Retning, idet den nævnte Kjøbstad finder, at den vil blive betydelig forurettet, naar den skal bidrage efter Folketal og ikke efter Hartkorn. Jeg skal tillige gjøre opmærksom paa, at det af de Oplysninger, som ere meddeelte Udvalget med Hensyn til den Calculé, der er bleven anstillet i Henseende til Overfarten, fremgaaer, at Indtægten af de Personer, der føres over Sundene, er forholdsvis meget ubetydelig. Denne Indtægt er nemlig kun calculeret i det Hele til et Beløb af 833 Rd., medens Indtægten ved Befordringen af Heste, Vogne, Kvæg, Korn og andet Gods samt af Postfarten anslaaes til et saa betydeligt Beløb, at hele Indtægten derved beregnes at naae op til 4,379 Rd. 16 Sk. Det vil heraf sees, at det ikke er alle de Personer, der hører i Amterne, som egentlig have Fordeel af Færgefarten, men at det nærmest er de Personer, som have Heste, Vogne, Creatureur og Gods at