

Mønstringsbestyrerne eller Indrulleringsoffice-
 rerne skulle paase, at dette bliver udført, idet de
 skulle underskrive og attestere Kontrabøgerne.
 Men der staar derimod ikke et eneste Ord i
 dem om Afregning. Det Samme, som saaledes
 er bestemt i de nævnte to Love, bestemmer
 nu ogsaa Lovforslaget her ved Siden af
 Bestemmelsen om Afregning. I § 5, første
 Stykke, hedder det udtrykkelig, at ved enhver
 Ud- og Afmonstring af Mandstaber paa danske
 Skibe, har Mønstringsbestyreren at paase, at
 de foranstaaende Forrifter om Afregnings-
 bøger og Skibsbemandingslister ere tagttagne,
 og endvidere hedder det i Paragrafens sidste
 Stykke, at Mønstringsbestyreren, har uden Be-
 taling at tilføre Afregningsbøgerne og Skibsbemands-
 lysten, fornøden Erklæring, om han
 har fundet Noget at bemærke. Alt det Samme,
 som hidtil har været paabudt, vil altsaa ial-
 fald ogsaa blive paabudt her. Det nye Ar-
 bejde, — at foretage Afregning, — har deri-
 mod ikke været paabudt før, men det er nu
 efter min Mening ubilligt at et saadant Ar-
 bejde paalægges en Mand uden noget Beder-
 lag derfor. Det er i Virkeligheden ikke saa
 ringe et Arbejde, hvormed der saaledes er Tale,
 naar et større Skib kommer hjem fra en læn-
 gere Rejse med endel Mandstabs, hvoraf de
 enkelte som oftest have faaet lidt Penge paa
 et Sted i et Lands Mønt og lidt Penge paa
 et andet Sted i dette andet Lands Mønt.
 At efterse og efterregne dette, er et Arbejde,
 som man ikke kan paalægge Noget uden no-
 get Bederlag. Seg vil ikke være med til, paa
 samme Tid som man vil paalægge dette Ar-
 bejde uden Bederlag, at tage en stor Del af
 de paagjældende Embedsmænds Indtægter bort,
 idet de skriftlige Forhyringskontrakter, som hid-
 til have været paabudne for ethvert Skib, som
 er over 16 Kommerceløster stort, — nu her-
 efter ikke længere skulle være nødvendige. Skrift-
 lige Forhyringskontrakter ville vel maasse ogsaa nok
 fremtidig blive indgaaede ved længere Rejser mod
 en vis Betaling, men de ville dog i det Hele blive
 fortrængte af Skibsbemandingslisterne, der, for-
 saavidt Overenskomsten mellem Mandstabs og
 Skipper optages i dem, og forsaavidt de blive
 underskrevne af begge disse Parter, selv ere en
 Art af Forhyringskontrakter. Seg tvivler me-

get paa, at Mange herefter ville benytte sær-
 skilte skriftlige Forhyringskontrakter ved Siden
 af. Det har under disse Omstændigheder
 ikke saa ringe en Betydning med den herom-
 handlede Afregning. Naar det ærede Medlem
 fra Horsens (Jessen) ansøgte, at Sagen dog
 ikke vilde have megen Betydning i Provind-
 serne, saa vil jeg til Gjengjæld gøre opmærk-
 som paa, at det for enkelte Byer i alt Fald
 ikke vil være saa ganske smaa Beløb, hvormed
 der herved bliver Spørgsmaal. Der er nem-
 lig i Nægleu blevet betalt 1 Rd. for enhver
 Forhyringskontrakt ved en Rejse f. Ex. til
 England, og der er jo Byer som Aalborg,
 Aarhus og Helsingør, og jeg kan ogsaa gjerne
 her tage Rønne med, hvor der er blevet ud-
 monstret aarlig, idet det samme Skib gjorde
 flere Rejser, vistnok 1 eller 200, ja maasse
 300 Skibe paa saadan Fart. — Der var
 imidlertid dog et Punkt i den ærede Lands-
 thingsmands Foredrag, som, hvis Sagen virke-
 lig forholdt sig saa, talte meget for hans
 Mening. Han ansøgte nemlig, at, selv om
 en Sømand kunde paavise en bestemt Feil i
 Afregningen og forlangte Mønstringsbestyrerens
 Medhjælp for at faa denne Feil rettet, vilde
 han efter Udvalgets Forslag, under Nr. 3 ikke
 kunne opnaa denne Hjælp til at faa den rettet
 uden derfor at skulle betale det Gebuur, hvormed
 der deri er Tale. Men saaledes stiller Sagen
 sig i Virkeligheden ikke. Der staar nemlig
 udtrykkelig i Lovforslagets § 5, naar den
 sammenholdes med Udvalgets Endringsforslag
 under Nr. 4, at, hvis der optaar Uenighed
 imellem Skibsføreren og nogen af Mandstabet
 angaaende Afregningen, saa har Mønstrings-
 bestyreren at foretage Mægling og at se at
 hilægge Spørgsmaalet i Mindelighed. Det
 er efter Lovforslaget hans Pligt at foretage en
 saadan Mægling og at se at faa en Overens-
 komst tilveiebragt imellem dem; men, naar
 han skal gøre det, saa følger det deraf af sig
 selv, at han maa sætte sig ind i Forholdet
 for at kunne udføre denne sin Pligt. — Seg
 har, som sagt, kun villet anbefale Endrings-
 forslaget under Nr. 3 uden tvivrigt at indlade
 mig paa Enkelthederne i de andre Forslag

Indenrigsministeren: Seg ønsker blot