

det er muligt, at Afdgangen til at tage særskilt Forhyringskontrakt ikke vil blive meget benyttet, og saa falde de herfra hidrørende Indtægter bort. — Dette er de Ændringsforslag, som vi have fundet os foranledigede til at stille, og jeg skal nu afvente den yderligere Forhandling, før jeg udtaler mig videre.

Jessen. Det forekommer mig, at dette Lovforslag i den Skikkelse, hvori det er kommet fra det andet Thing, er saa godt og brugbart, saa billigt og retfærdigt mod Søfolkene, at det vilde gjøre mig ondt, dersom det ikke skulde kunne naa at blive til Lov i denne Session. Jeg veed, at der er en stor Kreds af Søfolk, som ønsker, at den Udgiftsbesparelse, som vil opnaas ved Loven, maatte komme dem tilgode. Dette er Grunden til, at jeg drifter mig til med det høitærede Udvalgs Erklæring at anbefale Thinget at ville forkaste de Ændringsforslag, der ere stillede, og vedtage Lovforslaget uforandret, som det foreligger, for at det i denne Samling kan naa at blive til Lov. Subsidiært beder jeg ialtfald, at den høitærede Indenrigsministers første Ændringsforslag maa blive vedtaget. Jeg skal tillade mig med Hensyn til disse enkelte Ændringsforslag at bemærke, at jeg ganske vist ikke vilde have havt Noget at erindre mod det 1ste og 2det Ændringsforslag, hvis Stillingen var saaledes, at man kunde vente, at Lovforslaget, dersom det blev forandret, vilde kunne blive til Lov, idet det jo kun er Redaktionsændringer og en maasse ikke unyttig Tydeliggjørelse af, hvad der er Lovens Mening, som indeholdes i disse to Ændringsforslag; men det forekommer mig dog, at navnlig det første, men tildeels ogsaa det sidste, er noget overflødig. Det vil jo nemlig med Hensyn til det første Ændringsforslag, som gaar ud paa, at Afregningsbogen skal indeholde, foruden de vigtigste af de Bestemmelser, som findes i Instruksen for de danske Konsuler, tillige de vigtigste Bestemmelser af Loven af 23de Februar 1866, erindres, at der i denne Lov er en Bestemmelse om, at den skal findes i ethvert Skib, saa at Kundskab til denne Lovs Bestemmelser jo ikke vil savnes. Dertil kommer, at Afregningsbogen skal indrettes efter

Ministerens Forskrift, og at der altsaa, selv om dette Ændringsforslag ikke bliver vedtaget, meget vel kan indføres de Bestemmelser i Afregningsbogen, som Ministeren maatte finde det hensigtsmæssigt at optage af Loven af 23de Februar 1866. Det forekommer mig derfor ikke, at dette Ændringsforslag er saa nødvendigt, at Loven ved dets Vedtagelse burde staa Fare for ikke at komme ud. Det samme gjælder ligeledes det Ændringsforslag, der under Nr. 2 er stillet til § 4, idet jo Ministeren, hvem der i det Hele er givet Myndighed til at indrette Afregningsbøgerne, som han finder det hensigtsmæssigt, godt kunde indrette den i § 4 omtalte Formular saaledes, at der deri udtrykkelig blev optaget det, som det ærede Udvalg vil have, at den skal indeholde. — Forslaget under Nr. 3 er jo uegtelig det vigtigste Forslag. Begyndelsen forekommer mig væsentlig at være en Redaktion, som har været nødvendig for at komme til den sidste Del af Bestemmelsen, nemlig den, at der skal erlægges Betaling for de foran omtalte Forretninger. Forslaget lyder saaledes: „Mønstringsbestyreren er pligtig til ved Afmønstringen at foretage Afregningen, naar enten Skibsføreren eller nogen af Mandstabet for sit Vedkommende forlanger det. Ligeledes er han pligtig til paa Skibsførerens Vegne at udfylde Afregningsbøgerne og Skibsbemandingslisten. Betalingen for disse Forretninger, som i første Tilfælde er $\frac{1}{2}$ pCt. af den forfjente Hyre og i sidste Tilfælde bestemmes i den i § 9 nævnte Beledning, erlægges af den eller dem, der forlange Arbeidet udført.“ Nu tror jeg, at efter den nu gjældende Lovgivning bliver den vedkommende Embedsmand nødsaget til ved den Unversøgelse, som han er pligtig til at foretage af Kontrabøgerne, i Gjærningen at udføre alt det Væsentlige af, hvad her er foreskrevet, uden Betaling. Det er nemlig i Forordningen af 19de Juni 1807 paalagt vedkommende Betjent uden Betaling at undersøge og attestere Kontrabøgerne, og i Plakat af 1ste September 1825, der fritager Skipper, som føre Fartøier af 16 Commerceløster eller derunder, for at oprette skriftlige Hyrekontrakter med deres Mandskab, bestemmes