

Kundskab, men disse Oplysninger ere med en høj Grad af Uforbeholdenhed og Næbenhed forelagte af Marineministeren, og jeg har ikke taget i Betænkning at meddele disse Oplysninger; thi jeg har derved villet give en Fremstilling af, hvorledes det er gaaet med Forhandlingerne om dette Skib, lige fra de begyndte i min Forgængers Tid, og indtil de fandt deres Afslutning ved at der erhvervedes kongelig Resolution for, at Skibet skulde sættes i Bygning efter den foreliggende Tegning. Det ærede Medlem paastod igjen idag, hvad han paastod ved forrige Behandling, at Ministeren ikke har havt Ret, naar han har sagt, at det kun delvis er sandt, at Konstruktions- og Regleringskommissionen ikke var hørt; den var efter det ærede Medlems Mening ikke hørt om, hvorvidt det skulde være et Taarnskib eller et Kasematskib. Det er fuldkommen rigtigt, og jeg har heller aldrig paastaet, at dette Spørgsmaal var forelagt Konstruktions- og Regleringskommissionen, men der var forelagt denne Kommission en Tegning til et Kasematskib, som skulde føre 4 18-Tons Kanoner, og over denne Tegning var Kommissionens Mening forlangt, men ikke om, hvilket Slags Skib der skulde bygges; det maa være — jeg gjentager, hvad jeg sagde ved forrige Behandling — Ministeren og ikke Konstruktions- og Regleringskommissionens Sag, hvilket Skib der skal bygges, og hvor stort et Beløb af det, som er bevilget af Rigsdagen, der kan anvendes paa Skibet, naar der er givet Ministeren frie Hænder. Det ærede Medlem lagde særdeles stor Vægt paa, om Tanken om et Kasematskib var opstaaet i Marineministeriet eller hos Firmaet Burmeister & Wain. I saa Henseende skal jeg i Gæt og Alt henholde mig til, hvad der blev anført af det ærede 5te Medlem for Kjøbenhavn (Moug). Man har ment, og man har bebrejdet Marineministeriet, at det har vaklet, at det ikke har vidst, hvad det har villet, at det har begyndt med at forlange et Udkast og Overslag til et Taarnskib og derefter har forlangt Overslag og Tegning til et Kasematskib, at det har begyndt med at tilstaa et Dybgaende af 11 1/2 Fod og har endt med at tilstaa 15 1/2 Fods Dybgaende. Med Hensyn til det ringe Dyb-

gaende er der givet tilstrækkelig Oplysning af det ærede 5te Medlem for Kjøbenhavn (Moug), og med Hensyn til, at man succesfult er kommen til et Dybgaende af 15 1/2 Fod, maa det være det ærede Medlem klart, at man er kommen dertil, fordi man vilde søge at opnaa det mest tilfredsstillende Skib med saa ringe et Dybgaende som muligt. Udbrejder man Ministeriet Vaklen til en vis Tid efter disse Oplysninger, saa bebrejder det ærede Medlem Marineministeriet — om han ikke har udtalt det med rene Ord, saa maa det dog ligge i hans Tanke — en vis Haardnakketthed siden efter, idet Marineministeren, efter at han er kommen til en fast Overbevisning, har fastholdt denne og søgt at saa sin Tanke gennemført. Naar Marineministeren havde stillet Spørgsmaalet om, hvilket Slags Skib der skulde bygges, saa vilde Følgen heraf have været den, jeg tillod mig at paavise i forrige Møde, at man havde faaet ikke en enstemmig Udtalelse, men man kan sige næsten med Visshed flere forskellige Planer angaaende Skibets Bygning, og saa vilde Ministeren ikke have været videre end for han henvendte sig til Konstruktionskommissionen, eller han vilde have været nødt til at vælge mellem de flere Planer, og saa kunde der være reist den samme Anke imod ham, som der nu er reist med Hensyn til Valget af Nr. 56, fra de Medlemmer, der delte deres Anskuelse, som fordrede et andet Skib end det, Ministeren valgte. Det ærede Medlem har læst en hel Del ud af Erklæringerne fra Direktøren for Delogsværftet. Man kan læse meget forskjelligt. Men jeg paastaar, at det foreligger i Direktørens Udtalelser saavel skriftlige som mundtlige, at han er af den Anskuelse, at man faar et fuldt forsvareligt Skib i det Kasematskib, som nu er sat i Bygning. Han har selv som Betingelse for at levere denne Tegning stillet Fordringen om et Dybgaende af 15 Fod, og da det var indrømmet, sagde han: Med det Dybgaende og den Bevilling, der er given, er det mig muligt at løse Opgaven paa en fuldt tilfredsstillende Maade, og jeg er vis paa, at, naar det Skib bygges, vil den danske Marine faa et Skib, hvormed den kan være tjent. Jeg