

beide Tegning efter Kommissionens Flertals Forslag, og Direktøren efter sit Separatvotum. Under 12te Jult indsender Bærftet begge Tegninger, og samme Dato ankommer Napiers Tegning. Under 15de og 21de Jult tilstilles disse Tegninger Konstruktionskommissionen, og den 14de Oktober afgiver Kommissionen en Betænkning, som deler sig i 3 Vota, nemlig: 1) 5 Stemmer for Direktørens Tegning, 2) 3 Stemmer for Underdirektørens Tegning, og 3) ligeledes 3 Stemmer for en Undersøgelse af, hvad der indenfor Dimensionerne af Direktørens og Underdirektørens Tegninger kunde opnåas med et Skib af samme Konstruktion som Napiers. Jeg tror, at dette er tilstrækkeligt til, at oplyse det ærede Thing om, hvor ringe Udsligt der er til, at man skulde komme til Enighed, eller til, at man skulde kunne vente, at et hvilket som helst Skib, der bliver bestemt til, at sættes i Bygning, vil vinde ubestemt Bifald. Naar Ministeriet havde valgt det ene eller det andet af disse tre Forslag, som her forelægges fra Konstruktionskommissionens Side, er det klart, at Ministeriet dengang vilde have faaet imod sig, ikke alene de Medlemmer af Konstruktionskommissionen, som havde stemt imod det, der blev valgt, men ogsaa alle dem udenfor Konstruktionskommissionen, som havde været af samme Ansættelse som disse Medlemmer i Kommissionen. — Det ærede kongevalgte Medlem udtalte sig om, hvorledes han vilde handle, naar han var Maskinfabrikant, og Ministeren henvendte sig til ham om Bygningen af et Skib. De Betragtninger, som det ærede Medlem i saa Henseende har anstillet, skal jeg lade ligge; det er Noget, som ikke egentlig vedrører mig, men det er det ærede Medlems egen Sag. Derimod skal jeg dvæle nogle Døgnbliske ved at meddele nogle nærmere Oplysninger med Hensyn til en senere Udtalelse af det ærede Medlem. Den angik Maskinen til det paatænkte nye Skib Nr. 56. Det ærede Medlem sagde, at der er leveret en kraftig Maskine til „Lindormen“; den er befunden at være meget god, „men“ siger han, „den har en anden Fejl, og det er meget væsentlig Fejl, nemlig den, at den rager helt op til Dækket, saa at et Skud paa

Dækket vil kunne ødelægge Maskinen.“ Det ærede Medlem mente derfor, at, da der blev Spørgsmaal om at anskaffe Maskine til Gorm, fandt man det urigtigt at anskaffe samme Slags Maskine som Lindormens, og man valgte en anden, som ikke medførte de Ulemper og ikke havde de Mangler, som fandtes ved den i Lindormen anbragte. „Der er saaledes to kraftige Maskiner“ siger det ærede Medlem, „og der har været stillet Forespørgsel til den høitærede Minister, om det ikke var et frit Spørgsmaal, hvilken Maskine der skulde være i det nye Skib, hvortil den høitærede Minister har svaret, at derom skulde der blive taget Bestemmelse, efterat begge disse Maskiner vare nøiere prøvede. Der som der nu var taget saadanne Forholdsregler ved Bygningen af Nr. 56, at ikke andre Maskiner end det Slags, som fabrikeres her, kunde være hensigtsmæssige til Anvendelsen i dette Skib, saa vilde det være uheldigt for den høitærede Minister, og jeg vil derfor tilraade den høitærede Minister at lade undersøge, om ikke den Kølmat og det Langtålsffot, som gaar gennem hele Skibet helt op til Dækket, staar i Forbindelse med Maskinen.“ Jeg skal nu først med Hensyn til det Fortrin af Usærlighed, som Gorms Maskine skulde have forud for Lindormens, tillade mig at bemærke, at det vel er tvivlsomt, om man i denne Retning har opnaaet noget meget Væsentligt ved at faa en Lavtryksmaskine i „Gorm“ istedetfor en Høi- og Lavtryksmaskine. Der er Dele, og det væsentlige Dele af Maskinen i „Gorm“, som vistnok vilde være udsatte for den samme Fare som Lindormens Maskine. Men hvad der egentlig ligger for, er det Spørgsmaal, som den ærede kongevalgte har rettet til mig, om ikke Konstruktionen af Nr. 56 vilde gjøre det muligt for Ministeren at vælge en anden Maskine end netop samme Slags Maskine, som er anbragt i Lindormen. Det glæder mig at kunne berolige det ærede Medlem med, at der aldeles Intet er til Hinder for at kunne anbringe, hvilken af de to Slags Maskiner man vil i det paatænkte Skib Nr. 56.

Det ærede Medlem gik dernæst over til at omtale en anden Post i Finansloven,