

Bærftets tekniffe Konfulent. Jeg tror nu — uagtet jeg som sagt paa ingen Maade indrømmer, at jeg er forpligtet til at udtale mig herom —, at have godtgjort, at jeg ogsaa har støttet mig til Bærftets Direktør med Hensyn til Bygningen af dette Skib. Der var forelagt Konstruktionskommissionen den Opgave at erklære sig over det Skib, som forelaa i Tegning forrige Aar, men det er naturligvis ikke spurgt Konstruktionskommissionen om, hvilket Skib der skulde bygges. Det maa være Marinebestyrelsens Opgave at bestemme, hvilket Slags Skibe der skal bygges i Henhold til alle de Bestemmelser, som ere givne og som i deres fulde Udstrækning kun kunne forelægges Marinebestyrelsen, og naar den har bestemt dette, kan den indhente Konstruktionskommissionens Erklæring over den enkelte Tegning. Al henvende sig til Konstruktionskommissionen for at faa at vide, hvilket Slags Skibe der skal bygges, vilde være fuldstændigt urigtigt og uhensigtsmæssigt, og et saadant Forlangende er ogsaa ved en tidligere Leilighed af Konstruktionskommissionen selv bleven afvist, idet den har udtalt, at det ikke var dens Opgave. — Nu siger man, at Stemningen var imod dette nye Skib. Der er ganske vist forskjellige Meninger om, hvorvidt man skal bygge Taarnskibe eller et Rafemat-skib, men at det i Marineen skulde være en saagodtsom enstemmig Anskuelse om, at det var ubetinget at foretrække at bygge et Taarnskib med 2 Kanoner fremfor et Rafemat-skib med 4 Kanoner, det kan jeg ikke indrømme. Saalænge som Spørgsmaalet staar aabent, er det jo naturligt, at man ved de Midler, som staa til Ens Raadighed, søger at naa en saadan Løsning af Spørgsmaalet, som mest er i Overensstemmelse med Ens egen Mening. Jeg tror nu, at det Dunke, som især har gjort sig gjældende, er det, at komme til saa stort et Skib som muligt, men dette er forhindret ved, at Bygningen af dette Skib er vedtagen og Skibet sat i Arbejde. Jeg vil antage, at Dunset om at faa et Skib som det, der har været Tale om i tidligere Rigsdagssessioner, med 20 a 21 Fods Dybgaende og til en Bekostning af 1,800,000 Rb., har været det fremtrædende; men selv om man var kommen dertil — hvortil jo Ministeren aldeles ingen

Bemyndigelse havde — tror jeg dog, man vilde feile høiligen, om man vilde antage, at der derved vilde være opnaaet Enstemmighed i Anskuelserne. Jeg skal tillade mig at henpege til, hvad der er foregaaet med dette Skib til 1,800,000 Rb. Jeg har her i den størst mulige Korthed og saaledes, at hvert enkelt Punkt ikke er ommeldt med mere end nogle faa Ord, ladet fremsætte, hvad der fra Rigsdagssessionen 1867—68, da man havde Finanslovsforslaget for Finanssaaret 1868—69 til Behandling, og til Dato er paaført mellem Regjeringen og Rigsdagen og imellem Marinebestyrelsen, Bærftet og Konstruktionskommissionen, og uagtet denne høie Grad af Korthed fylde dog denne Optegnelse 4 fulde, tættrykte Sider. Det vil deraf være det ærede Thing klart, at det ikke er paa Forhandlinger, Overveielser, Beslutninger og Forandring af Beslutninger, at det har manglet. Det var i sin Tid paatænkt at bygge et Skib, som skulde koste 1,800,000 Rb. og have et Dybgaende af 20—21 Fod. Jeg skal ikke komme ind paa, hvad der foregik strax i Begyndelsen af disse Forhandlinger, men jeg skal holde mig til Slutningen af dem. Under 30te Marts 1869 blev der fra Bærftet indsendt en ny Tegning og en ny Beregning, og dert udtaler Direktøren, at der efter de seneste Erfaringer nu bør udarbejdes en Tegning til et Skib med sværere Pantser og 18 Tons Kanoner. Under 31te Marts bestiller Ministeriet Tegning hos Napier til et hurtigseilende, søgaaende Taarn-Pantser-skib med 8 a 9 Tommers Pantser, 10 Tommer paa Taarnene, 13 Miles Fart og 20 Fods Dybgaende. Det var dengang, at Opgaven blev stillet til Konstruktionskommissionen, hvilket Skib der skulde bygges. Under 21de April foreslaa da Konstruktionskommissionen et Skib uden Reising, med 4 10 inch. Kanoner, 10 Tommers Pantser paa Taarnene, 9 Tommer paa Skibet, 13 Miles Fart, Dæksbøide 4 1/2 — 5 Fod, og Vædder. I et Separatvotum foreslaar Direktøren i Sidepantser 12 Tommer, Taarnpantser 14 og 12 Tommer, og Dæksbøide 2 1/2 Fod. Under 21 April beordres Bærftet at lade Underdirektøren udar-