faa Ordet igaar. Jeg vilde da have havt alle de Udtalelser, som ere fremkomne fra to af Thingets meget ærede Medlemmer, i friskere Erindring. Imidlertid har jeg faaet det Meste af den Forhandling, der fandt Sted igaar, paa Tryk, og jeg vil saaledes ved et Gjennemsyn af de foreliggende Rigsdagstidender være istand til at supplere min Hukommelse, hvor den maatte svigte. — Det meget ærede 1ste kongevalgte Medlem (Suenson) begyndte med at udtale, at Ministeren maatte have misforstaaet hans Yttringer i det første Møde, i hvilket Finantsloven blev behandlet. Efter hvad der staar i Rigsdagstidenden, tror jeg imidlertid ikke, at jeg har misforstaaet det ærede kongevalgte Medlem. Det ærede Medlem udtalte ganske bestemt, at, da der ikke var nævnt nogen anden teknisk kyndig Mand end Generalinspektøren for Artilleriet, saa maatte det være hans Raad, der havde fremkaldt Bygningen af dette Skib. Jeg modsagde strax, efter at det ærede Medlem havde udtalt sig, Rigtigheden af denne Yttring. Jeg tror ikke, jeg behøver at komme videre ind paa dette Punkt; efter mine egne tidligere Udtalelser og efter Udtalelserne af det ærede 7de Medlem for 1ste Kreds (Jonquieres) tror jeg, det maa staa klart for Thingets ærede Medlemmer, at jeg havde Ret i min Udtalelse. Men i det Foredrag, som det ærede kongevalgte Medlem holdt igaar i Begyndelsen af Mødet, stillede han tillige en bestemt Opfordring til Ministeren om at nævne de Mænd, paa hvis Anskuelser han har støttet sit Valg af Skib, for at de kunde komme til at bære Ansvaret derfor. Jeg maa sige, at denne Udtalelse af det ærede Medlem overraskede mig i den allerhøieste Grad. Jeg havde ikke ventet her i Landsthinget at høre en saadan Anskuelse udtalt. Den, der bærer Ansvaret for, hvad der sker ved Marinens Bestyrelse, det er Marineministeren og ingen Anden, og ligesaalidt som jeg vil unddrage mig fra dette Ansvar, ligesaalidt vil jeg tillade, at der bliver trukket nogen Anden frem, som kan bære det. Jeg har gjentagne Gange, saavel i det andet Thing som i dette Thing, havt Leilighed til at udtale, at Beslutningen om Bygningen af Nr. 56 først er tagen efter en meget moden, nøie og samvittighedsfuld Overveielse, ved hvilken Ministeren har benyttet alle de Kræfter, der have staaet til hans Raadighed, og jeg tror ikke, at man kan forlange Mere; jeg antager, at Ministeren er berettiget til at vente, at man tror ham paa hans Ord, og jeg kan og vil ikke indlade mig paa at fremdrage nogen enkelt Mand. — Det ærede kongevalgte Medlem udtalte videre i sit Foredrag, at det var mærkværdigt, at man nu paa een Gang vilde begynde at bygge Skibe efter et helt nyt Princip. Jeg tror, det er med megen Urette, naar det ærede Medlem har betegnet Kasematsystemet som et nyt System. Det er tvertimod, som han jo ogsaa selv udtalte i sit Foredrag, et ældre System, og det er et Spørgsmaal, som har givet Anledning til Meningsulighed i forskjellige Maviner, om det var at foretrække for Taarnsystemet, eller dette fov hint. Det skal vel altsaa være her i Landet, at det er et nyt Princip. Men da vi byggede „Lindormen", var det jo det første Taarnskib, vi byggede her i Landet, og saa kunde man jo med samme Grund have gjort Indvending imod, at man vilde begynde at bygge Skibe efter et Princip, hvorefter man ikke tidligere havde bygget. — Det ærede Medlem udtalte endvidere, at Spørgsmaalet hverken havde været forelagt Konstruktionskommissionen eller Værftskommissionen. Hvad denne sidste angaar, kunde Spørgsmaalet om Skibets Bygning ikke være forelagt den, da Værftskommissionen dengang ikke existerede; derimod existerede ganske vist Konstruktions- og Reglerings-kommissionen dengang; men det er ogsaa kun delvis rigtigt, naar det ærede Medlem siger, at Spørgsmaalet om Skibets Bygning ikke har været forelagt denne Kommission. Under 9de April 1870 opfordrede Marineministeriet Firmaet Burmeister & Wain til at udarbeide Tegninger og Overslag over et Pantserbatteri til en Pris omtrent som „Lindormens", med et