

ledes: „Til Udgifter ved Afholdelse af Expropriationsforretninger, Opmaalinger og Taxationer vedkommende senere Anlæg“. Hermed skal forstås det samme Anlæg, som er nævnt under Nr. 17. Men hvad er der nævnt under Nr. 17? Der er foruden Vendsyssel- og Silkeborgbanen nævnt den syd- og vestjydsk Bane. Altsaa indbefatter Bevillingen under Nr. 18 ogsaa den syd- og vestjydsk Bane, men det er da næsten en overflødig Gjentakelse, naar Nr. 19 paany indeholder et særligt Beløb til den samme Udgift for de vest- og sydvestjydsk Baner. En anden Infurie eller, for at bruge et dansk Ord, Skjedeslæghedsfeil skal jeg ligeledes tillade mig at paavise ved Udgiftsposten under Nr. 17 i § 19, II. B. Den lyder oprindelig saaledes: „Til Erstatning for Tab og Skade ved de under 12 og 14 ommeldte Anlæg, a: ved Sernbaneanlægene i Vendsyssel og Silkeborg, 200,000 Rb.“. Dertil er der imidlertid nu ved 3die Behandling i det andet Thing blevet føjet følgende Ord: „samt til Anlægget af den jydsk Syd- og Vestbane“. Hvis man blot holder sig til Bogstaven, saa er der jo altsaa herester i det foreliggende Finanslovsforslag vedtaget at give en Sum til selve Anlægget af Syd- og Vestbanen. Dette forhold sig jo dog desværre ikke saa. Man behøver blot at efterse den Skrivelse fra den høitærede Indenrigsminister, i Kraft af hvilken den ny nævnte Ændring blev foreslaaet, for at komme til fuldstændig Klarhed om, at dette ingenlunde har været Meningen. Det har kun været Meningen, at der af de der opførte 200,000 Rb. til Udgifter ved Vendsyssel- og Silkeborgbanen ogsaa gjerne maatte anvendes et Beløb til Expropriation paa Syd- og Vestbanen, men derimod ingenlunde Noget til selve Anlægget paa Syd- og Vestbanen saaledes som Udtrykkene i selve Lovforslaget for Diebliffet kunde lede til at tro. Jeg vil kun henvise ærede Medlemmer, der maatte ønske at forvisse sig om, at der virkelig ikke under Finanslovsforslaget er optaget Midler til Anlæg af de jydsk Syd- og Vestbaner, til Betænkningen over Forslaget til Tillægsbevillingslov for 1870—71, Spalte 989—90 i Tillæg B., hvor De nederst paa

Siden ville finde udtalt af Indenrigsministeren i den af mig tidligere nævnte Skrivelse af 31te December f. A., at det kun er de eventuelle Expropriationsudgifter ved den jydsk Syd- og Vestbane, som man agter afholde af, hvad der af den omtalte Sum af 200,000 Rb. maatte blive tilovers fra Vendsyssel- og Silkeborg-Banerne. Jeg gaar altsaa ud fra, at der, saaledes som Finanslovsforslaget nu foreligger, ikke er bevilget en eneste Daler til Paabegyndelse af de tidnævnte Anlæg. Jeg tror ikke, at dette vil blive modsagt af den ærede Regjering, og det saameget mindre, som et Forslag i det andet Thing om at stille et Beløb af 300,000 Rb. til Regjeringens Disposition til Paabegyndelse af de omtalte Arbejder jo saa langtsaa blev modtaget af Regjeringen, at det endogsaa, som Thinget beklædt, blev temmelig bestemt afvist af den. Det nævnte Forslag blev forøvrigt, trods Regjeringens bestemte Modstand, i det andet Thing kun forkastet med et Overtal, om jeg ikke feiler af 12 Stemmer, nemlig med 52 Stemmer mod 40.

Spørgsmaalet bliver da nu herester for mig dette: Vil Indenrigsministeren med den Bevilling i sin Haand, som dette Lovforslag giver ham være istand til at opfylde de Vilkaar for Guldbyrdeisen af Tidsfristerne i Lovven af 24de April 1868, som Regjeringens Tekniker, hvis Paalidelighed vistnok ikke af Noget drages i Tvivl, udtrykkelig har fremsat som nødvendige, nemlig at ikke alene Kontrakten om Anlægget, maa være afsluttet inden den 1ste April 1872, men at den maa være afsluttet saa tidligt, at Entreprenøren med fuld Kraft kan paabegynde Arbejderne den 1ste April 1872. Naar jeg drager mig til Minde den høitærede Indenrigsministers tidligere Udtalelser om denne Sag, ganske vist i en anden Stilling, men dog under Forhold, hvor netop det samme Spørgsmaal forelaa som nu her, saa maa det alene paa Grund deraf forekomme mig meget tvivlsomt, om den høitærede Indenrigsminister vil anse sig berettiget til, naar det foreliggende Lovforslag vedbliver at være affattet, som det nu foreligger, at gaa frem saaledes, som det vil være nødvendigt for at saa Bestemmelserne i Loven