

fremgaaar det af de Paptren, som ere meddelte Nigsdagen, at denne Mand har paataget sig at forfærdige Tegninger til et Kasematstib, at disse Tegninger ere komne ind, og ere blevne kasserede som aldeles ubrugelige, fordi Skibet havde en Kasemat, hvori Kanonerne ikke kunde komme ind, hvori de stet ikke kunde staa, foruden andre meget uheldige Omstændigheder. Seg kan nu meget godt forklare mig, at der fra den Side blev foreslaaet et Kasematstib; men jeg tror, at det vilde være meget uheldigt, om det skulde være Bevæggrunden til, at vi ere komne over til Bygningen af et saadant Skib. Dersom jeg vilde sætte mig ind i den Stilling, at jeg var Maskinfabrikant, og den ærede Minister henvendte sig til mig om Bygningen af et Skib, saa vilde det første Spørgsmaal for mig være, hvorledes jeg skulde bære mig ad for at kunne anbringe min Maskine paa en hensigtsmæssig Maade i dette Skib, og det næste, dersom det skulde være en Konkurrence, hvorledes jeg skulde bære mig ad, for at ingen Andre kunde anbringe deres Maskine i Skibet; disse to Dygaver vilde jeg søge at løse paa bedste Maade. Det synes mig nu, at der er Noget ved dette Kasematstib, som tyder hen paa en saadan Retning, og det er det, jeg gjerne vilde have klaret. Det er nemlig en bekjendt Sag, at den eneste kraftige Maskine, der er bleven leveret fra den omhandlede Fabrik, er den, der er leveret til „Eindormen“. Denne Maskine er en kraftig Maskine, den er i saa Henseende befundet at være meget god; men den har en anden Feil, og det er en meget væsentlig Feil, den nemlig, at den rager heelt op til Dækket, saa at et Skud paa Dækket vilde kunne ødelægge Maskinen. Da der derfor blev Spørgsmaal om at gjøre Maskinen til „Gorm“, skulde jeg tage meget feil, om ikke Alle vare enige i at sige: Nei, denne Maskine ville vi ikke have, vi ville have en anden Slags Maskine for „Gorm“. For Diebliffet er der altsaa to Maskiner i Gang, nemlig en i „Eindormen“ og en i „Gorm“.

som begge ere kraftige Maskiner, og der har været stillet Forespørgsel til den høitærede Minister, om det ikke var et frit Spørgsmaal, hvilken Maskine der skulde være i det nye Skib, hvortil den høitærede Minister har svaret, at derom skulde der blive taget Bestemmelse, efterat begge disse Maskiner vare mere prøvede. Dersom der nu var taget saadanne Forholdsregler ved Bygningen, at ikke andre Maskiner end det Slags, som fabrikeres her, kunde være hensigtsmæssige til Anvendelse i dette Skib, saa vilde det være uheldigt for den høitærede Minister, og jeg vil derfor tilraade den høitærede Minister, at lade undersøge, om ikke den Kasemat og det Kængstibsstot, som gaar gjenrem hele Skibet helt op til Dækket, staar i Forbindelse med Maskinen. — Naar den høitærede Minister dernæst udtalte, at han ansaa denne Diskussion for at være til ingen Nytte, saa skal jeg dog bemærke, at jeg virkelig ikke har aabnet Diskussionen om disse Spørgsmaal i den Hensigt, at det skulde være til ingen Nytte. Seg har ikke udtalt det Mindste om at forandre den Bevilling, der staar i Loven. Det Gæste, jeg har udtalt mig om, er, om ikke den høitærede Minister med den Bevilling, der er givet, kunde frembringe noget Bedre, og den høitærede Minister har i saa Henseende udtalt, at det var under Ventilation, som man ikke kunde tage Pantserplader bort fra oven, fra Kasematten, og derimod anbringe et tykkere Pantser forned og hjælpe paa Skibet paa denne Maade. Seg har imidlertid hentydet paa en anden Maade at hjælpe paa Sagen paa, idet jeg har henskillet, om der var Noget i veien for at tage hele Kasematten bort og istedet derfor at anbringe et Taarn paa Skibet, hvorved man vilde kunne beholde den samme Bund og det samme Skib, kun at der kom til at staa et Taarn istedetfor en Kasemat. Det forekommer mig, at dette var et Spørgsmaal, som det vilde være ønskeligt blev forelagt Teknikere. Det har ikke været min Mening her at ville gjøre Andet end