

et Pantserfrib med to Taarne. Derimod kan man fra Kasematten skyde til flere Sider, ja man kan skyde til fire Sider ad Gangen, idet en af Kanonerne paa hver Side kan skyde til Siden, en Kanon ret forud og en ret agterud. Dette er Noget, der ikke kan benægtes. Dertil kommer, at et Taarnfrib dog ikke har fuldstændig Skydefrihed helt rundt. Ved Taarnfribet er den nemlig en død Vinkel agterud, og saaledes er Skibet ogsaa forsaavidt i en mindre gunstig Stilling, naar det bliver forfulgt af Sjenden, hvorved det bliver nødsaget til at styre paa en saadan Maade, at Skyffet i Taarnet kan komme til at virke paa Sjenden. Det er derhos allerede blevet fremhævet her af den ærede 7de Landskingsmand for 1ste Aarheds, men jeg drager det frem igjen, at Taarnet ved Beskydningen kan fornægtes, saaledes at det ikke kan drete Artilleriet i Taarnet er tillige, naar dette gjenembrydes, bestemt udsat for en højere Grad af Fare end Artilleriet i en Kasemat. Saa denne er nemlig Pladsen saa stor, at Kolematten kan tænkes gjenembrudt, uden at Alt, hvad der er indenfor Væggene, vil blive ødelagt, ligesom den ogsaa er Mulighed for i en Kasemat at anbringe yderligere Sikkerhedsmidler, som ikke ville kunne anbringes i Taarnet. Jeg tror i Genhold til det Anførte at kunde paastaa, hvad der alt er blevet udtalt af et øret Medlem her i Salen, at den Maade, hvorpaa den Marineministeriet stillede Opgave er bleven løst, indeholder en ærlig og loyal Opfyldelse af de Betingelser, der bleve stillede ved Bevillingens Meddelelse. Man har anffillet alle de Dvervejelser, som det var muligt at faa anffillet, og man er gaaet frem med en høj Grad af Forsigtighed, inden man har bestemt sig til, hvilket Slags Skib man vilde bygge, og Mere kan man ikke forlange af nogen Marinestyrrelse. Jeg skal tilføje, at jeg under hele denne Sags Behandling har lagt en særlig Vægt paa at faa et saa ringe Dybgaende som muligt, idet jeg er af den Anskuelse, som jeg gjentagende har tilladt mig at udtale i det andet Thing, at det har sin overordentlig væsentlige Betydning for Landets Søforvar, at et saadant Skib med Lethed kan færdes

over de Grunde, som omgive vore Kyster, og bliver istand til at unddrage sig Forfølgning af en overlegen Sjende — og en saadan maa vi jo i Reglen vente at have imod os — saa at det kan tage Kampen op, naar det viser sig at være fordelagtigt, og kan undgaa den, naar Styrken er overlegen, samt derhos kan stikke sig mod Vædderangreb, mod hvilke jo intet Pantser stikker. Jeg skal endnu udtale, hvad jeg allerede har tilladt mig at udtale i det andet Thing, at jeg egentlig ikke ser, hvad man vil opnaa ved den Diskussion, som man har reist. Den havde været paa sin Plads ifjor. Da kunde man have undergivet Spørgsmaalet om, hvilket Slags Skib man skulde bygge, en omhyggeligere og nøiagtigere Drøftelse, end man gjorde. Dengang kunde man nøiere have præciseret, hvilket Slags Skib man vilde have. Dette gjorde man ikke. Man gav dengang Marinebestyrelsen en vis Frihed, men efterat Marinebestyrelsen saa har benyttet den, kommer man nu frem med de Indbendinger, som burde været komne frem i forrige Samling. Og hvad vil man opnaa dermed? At der skal standses med Bygningen af Nr. 56! Dette vil nemlig blive Følgen af Vedtagelsen af et Vædringsforslag, som det, der var stillet til Finantslovsforslagets 3die Behandling i det andet Thing. Man kan ikke ved Hjælp af en foretaget Bevilling af 300,000 Rd. opnaa nogen væsentlig Forbedring af Nr. 56 uden at forlade den Tegning, hvorefter Arbeidet er paabegyndt. Men saa skal man altsaa lade udarbejde en helt ny Tegning og skal kassere en stor Del af, hvad der er blevet anffattet, og gjøre en stor Del af det Arbejde om, der allerede er blevet udført, hvilket Altsammen vilde være forbundet med betydeligt Tab for Statskassen. Dette ser jeg ikke, at der er den fjerneste Grund til. Jeg holder altsaa paa, at vi skulle bygge Nr. 56 færdigt efter den lagte Plan og i den kortest mulige Tid, og jeg kan mod den Paastand, der er kommen frem fra anden Side og mod en mæssig Anskuelse sætte den fulde Dverbevisning, efter Udtalelser, der foreligger fra Sagkyndige, at den danske Marine vil faa et tidsvarende og godt Skib i Nr. 56.