

Vigtighed til enhver Tid at kunne komme over med Hurtighed, Letthed og Sikkerhed, men som gjennem lange Tider af Aaret — iaar, som vi have set, allerede nu paa 3die Maaned — kan være saa affærret, at en Mangfoldighed af Interesser lider stærkt derved. Jeg siger altsaa, at det er en Sag, som vi maa tage meget alvorlig for Os, og jeg tror, at vi maa gaa dybere i den, end det ærede Medlem fra Odense efter de Antydninger, som han frematte, syntes at have tænkt paa. Hvad nemlig Spørgsmaalet om et stærkere Skib angaar, da tror jeg, at der er tekniske Tvivl tilstede i saa Henseende, Tvivl om, hvorvidt man vil kunne faa et saadant, naar det skal have alle de øvrige Egenstaber, som gjøre det egnet til den Brug, der skal gjøres deraf. Forsaa vidt det ærede Medlem omtalte Anvendelsen af Raketapparater, da skal jeg blot sige, at jeg tvivler paa, at de vilde kunne gjøre nogen meget væsentlig Forandring i Henseende til Dverfarten. Et andet æret Medlem (Sesken) udtalte, at man burde bygge Moler ud i Vandet. Jeg skal dertil sige, at det vel kan være muligt, at saadanne Moler ville kunne have nogen Betydning, men jeg betvivler, at de fuldkomment ville svare til Hensigten dermed. Jeg tror, kort sagt, at det hele Spørgsmaal, trænger til en meget alvorlig Dverveitelse, og, jeg skal i saa Henseende tillade mig et Par Bemærkninger endnu. Der er blevet talt om Dverfarten over Belterne, og der er jo altsaa idetmindste to saadanne, hvorom der er Spørgsmaal. Dverfarten over Lillebelt er man imidlertid netop nu ihselsat med. Der blev jo vedtaget en Lov derom ifjor, og Foranstaltninger til at forbedre denne Dverfart ere altsaa igang og ville blive udførte i Løbet af dette og næste Aar. Man maa derimod, hvad flere Fænomener tyde paa, vistnok nu komme til at beskæftige sig med Farten over Storebelt, og jeg antager tillige, at man, naar man kommer til at tage dette Spørgsmaal under Dverveitelse, bør tage i fortuulig Betragtning, hvad der maa gjøres af særligt Hensyn til Isforholdene. Det er meget muligt, at der vil vise sig at være forbundet store Vanskeligheder dermed. — Efter hvad jeg har erfaret,

har Hovedvanskeligheden i Vinter navnlig været den, at det Skib, som fornemmelig har besørget Tjenesten, ikke har haft noget Sted at løbe ind til, men har maattet ligge ude, uden Havn og uden Beskyttelse i, jeg tror 6 Uger. Det er en Lykke, at dette har kunnet gaa. Men jeg tror, at naar man vil tænke sig saadanne Forhold igjen som dem, vi have haft iaar, saa maa man derfor ogsaa, for at kunne bevirke en nogenlunde sikker Passage over Store-Belt, være betænkt paa ganske andre Midler end dem, der hidtil have fremstillet sig for Betragtningen. Naar det ærede Medlem for Odense (B. Peterfen) talte om, at man ogsaa burde have Tilsyn med den private Fart over Belterne, der foretages med lette Baade, da skal jeg bemærke, at det maaske er det ærede Medlem bekendt, at der ogsaa for Statens Regning er bygget lettere Baade til Istransporten end de egentlige Isbaade, men at det synes, at man har nogen Uengsteligghed ved at benytte dem. Naar Nogen vil benytte saadanne Soller til dermed at gaa over Belfet under Forhold som de nuværende, da maa han vide, at han gjør det paa sin egen store Risiko. Det har jo i denne Vinter vist sig, at nogle Baade ere komne til Uheld, andre til Dms og andre saadanne Steder, hvor de ikke skulde hen, og det vil være indlysende, at det ikke er uden Livsfare for Personerne, naar Baadene saaledes drive andet Sted hen end til deres Bestemmelsessted. Men ligefrem at formene Nogen at benytte mindre betryggende Befordringsmidler, dertil tror jeg ikke Regjeringen har Magt.

Det ærede Medlem fra Odense (B. Peterfen) omtalte endnu nogle mindre vigtige Punkter. Han mente saaledes, at det burde gjøres lettere for Provindsbeboerne at faa de nye Kuponssark til de kongelige Obligationer, og at de navnlig burde kunne faa dem gjennem Amtstuerne. Jeg skal nu med Fornøielse lade gjøre, hvad der i saa Henseende kan gjøres gjennem Amtstuerne, men jeg tror rigtignok, at Befolkningen i Provindserne formegter den store Letthed, som den dog har til at kunne sende Brev direkte med Posten til Finantsministeriet, hvorved den vil