

2449 1ste Deb. af Finantsloof. f. Finantsaaret fra 1ste April 1871 til 31te Marts 1872. 2450

ikke var muligt at faa nogen Forbindelse tilveiebragt imellem Sjælland og Fyen, fordi det ene Skib var indefrosset i Korsør Havn, og det andet laa ved Halskov, medens Isbaadene alle vare paa Sjælland. Det er naturligvis ikke min Mening med at omtale dette at ville fremsætte nogen Bebreidelse, fordi der ikke havde sig flere Isbaade til Raadighed; jeg tror ivertimod, at de omtrent ere tilstede i et tilstrækkeligt Antal. Men jeg ønsker at fremhæve, at man ganske vist Besten for Store Belt maatte have kunnet gjøre Forbring paa at blive underrettet om, at der ingen Transport kunde finde Sted, hvorved der for Mange kunde spares flere Dages Ophold i Nyborg. Og, siden jeg er ved Istransporten, skal jeg endnu sige et Par Ord med Hensyn til den private Overtøiselse over Store Belt. Jeg erkjender, at denne gjør Nytte i høj Grad, og at de Vedkommende, som besørge denne Transport, i det Hele besørge den med Dygtighed. Men maa jeg tillade mig at gjøre opmærksom paa et Moment, som gjør, at det kan være ligefremt livsfarligt at benytte dette Transportmiddel. Som bekendt er Transporten ved den offentlige Istransport ordnet saaledes, at Baadene gaa ud 3 og 3 i Folge, for at Mandskabet i den enkelte Baad kan komme de andre Baade til Hjælp, hvis nogen af dem muligvis maatte komme i Forlegenhed. De private Baade gaa derimod sædvanlig ud enkeltvis. Det er nu naturligvis hver enkelt Mand's egen Sag, hvorvidt han vil betro sit Liv til saadan en Baad; men en Ting kan man forlange, og det er, at de Baade, som benyttes hertil, blive underkastede en vis Kontrol fra det Offentliges Side. Her i Hovedstaden kontrollerer man jo Sporvognene, for at de ikke skulle optage for mange Personer, og der føres ligeledes Kontrol med Dampskibene, for at de ikke skulle medtage flere end saa og saa mange Passagerer. Med de private Isbaade er der derimod hidtil ingen Kontrol. Der findes imidlertid iblandt dem flere Baade, der ere meget simple og flette,

saar at det neppe i det Hele er forværsligt, at der betros Mennekeliv til dem, og disse Baade blive — hvis jeg da ikke er aldeles galt underrettet — endog undertiden fyldte med 3—4 Menneker flere, end de burde. Jeg vil henstille til den høitærede Justits- eller Indenrigsminister, under hvem dette vel nærmest hører, om det ikke kunde paalægges den vedkommende Herredsfoged at have Tilsyn med de Baade, som agtedes benyttede til privat Isbaadtransport, saaledes at Baadene først maatte erklæres for tilstrækkelig gode dertil, og at der maatte blive fastsat en bestemt Norm for det Antal Menneker, som der maatte medtages i en saadan Baad.

Jeg skal dernæst gaa over til § 16, som omhandler Statsgjælden's Forrentning og Afbetaling. Der er med Hensyn til samme et lille Spørgsmaal, som jeg vil henstille til den høitærede Finantsminister; det angaar de nye Rentekupon. Som bekendt lyder jo den sidste Kupon, som for Eiden er vedhæftet de kongelige Obligationer, paa den 11te Juni 1871, og for den 11te December dette Aar, og følgende Terminer skal der altsaa udstedes nye saadanne. Dette er nu i mitte Tanker for Hovedstadens Vedkommende blevet ordnet paa en særdeles hensigtsmæssig Maade, idet Enhver kan gaa op i Statsgjældskontoret og aflevere sine Obligationer med de tiloversblevne Kupons og saa strax faa en ny Obligation istedet med et helt nyt Kuponsark. For Provindsbeboernes Vedkommende er der derimod ikke flet Noget i denne Retning. Jeg nærer ingenlunde nogen Tvivl om, at den høitærede Finantsminister vistnok ogsaa ønsker at indrette dette paa den bedste og bekvemteste Maade for Provindsbeboernes Vedkommende, og jeg tror, at der kan gjøres Noget for at hjælpe dem i saa Henseende, saaledes at, hvad der her sker i Statsgjældskontoret, for Provindsbeboernes Vedkommende kan ske paa Amtstuerne. Jeg mener naturligvis ikke hermed, at Amtstuerne skulde have liggende Maske af kongelige Obligationer. Jeg mener kun, at