

saaledes, at Kjørgængerer blev anbragt paa Kommandobroen, hvor han maatte endog vilde staa meget bedre, end hvor han nu staaar. — En anden Ting ved Dverfarten, som ganske vist er af mindre Betydning, men som jeg dog ogsaa tror burde omrindes, er den Kontrol, der føres med Billetterne, naar man forlader Skibet. De Herrer, som ere bante til at passere Belfet, ville vide, at naar man skal fra Skibet, saa storme alle Folk til, idet de gjerne alle ville hurtig iland. Man skal ikke destomindre da forevise sin Billet, hvad der er en stor Ubehagelighed for Folk, der ere indpakkede og emballerede. Det er saaledes vistnok en meget ubelig Maade, hvorpaa den nævnte Kontrol er ordnet, og det vilde vistnok være uanselig, om man paa en eller anden Maade kunde raade Bod derpaa. Man kunde saaledes maatte faa indført en Kontrolering ved Indbordingen, ved hvilken Folk jo ikke stramme saaledes til. Hvorom Alting er, saa tror jeg i alt Fald som sagt, at der kan gøres Fordring paa en bedre Ordning. — Hvad dernæst Istransporten over Store Belt angaar, da skal jeg ligeledes tillade mig at gøre nogle Bemærkninger med Hensyn til den. Jeg skal strax udtale, at det er min Overbevisning, at Førene af Isbaadene uddrøje en saa stor Dygtighed som muligt, og at jeg erkjender, at Folkene stræbe at komme frem saa godt som muligt. Men jeg tror derimod, at der vel kan være en Del endnu, at gøre med Hensyn til Midlerne, som benyttes ved denne Befordring. Der er naturligvis fremkommet mange Forslag i saa Henseende, og en stor Del af dem ville vistnok vise sig ikke at være heldige. Men Saa meget turde dog være vist — og derom synes Alle at være enige — at der bør skaffes kraftigere Midler tilveie til at besørge Wintertransporten over Store Belt. Saa vidt mig bekendt har Dampskibet „Iyen“ kun 60 Hestes Kraft, og det er virkelig altsor Lidt. Jeg skal erkjende, at det nævnte Skib i Virkeligheden har været til megen Nytte; men jeg tror, at det vilde have været til langt større Nytte, hvis det havde haft den dobbelte eller tredobbelte Hestekraft. Jeg skal derfor for det Første henstille til den ærede Minister, om han

ikke maatte finde sig foranlediget til allerede paa indeværende Aars Budget at optage en Bevilling til et større og kraftigere Dampskib til Dverførelsen af Posten over Store Belt under Istransport. Dette Forhold er af en saa stor Vigtighed, at jeg tror, at en Bevilling dertil nu strax vistnok maatte anses for at være fuldt begrundet. Jeg erkjender dernæst med Paaskjønne, at Generalpostdirektøren i de sidste Dage har udstedt et Circulære angaaende Pengeforsendelser under Istransport; jeg maa kun beklage, at det ikke er kommet tidligere, thi derved vilde tilvise det store Onde have været afhjulpet, at mange Pengebeløb have maattet ligge stille og ikke have kunnet komme til deres Bestemmelsessted. Fremdeles kunde det maatte lade sig gøre — det er dog Noget, som jeg ikke vil udtale mig bestemt om — at indrette et Kasseapparat paa Knudshoved eller Halkov Rev, hvorved det vilde kunne blive muligt at faa Forbindelsen med Dampskibet hurtigere og lettere bragt i Stand, end det nu er Tilfældet, hvor Baadene maa arbejde sig ud til Skibet. Der er endvidere et Par andre Ting med Hensyn til Istransporttilfælde, som jeg skal tillade mig at henlede den ærede Ministers Opmærksomhed paa. Jeg skal saaledes først berøre Telegraferingsforholdene. Vi paa Skjønne i Provindserne, at vi nu faa et Telegram om Isforholdene hver Dag, hvilket bliver opslaaet paa alle Postkontorer, og som giver en Beretning om, hvorledes Forholdene ere om Middagen. Men her i Hovedstaden har man i Reglen hver Dag 3 Sæt af Telegrammer derom, nemlig et om Morgen, et om Middagen og et om Eftermiddagen. Det er nu tilvise af stor Interesse for Hovedstaden at faa at vide, hvorledes Forholdene i saa Henseende stille sig; men det er sandelig ogsaa for os Provindsbeboere af stor Interesse at erfare, om Posten kan gaa over eller ikke, og det maa ofte være særdeles tjerkomment for os Provindsbeboere. Som et Bennis paa, hvad Nytte det kan gøre, skal jeg tillade mig at fremhæve et Exempel. Det er bekendt, at del fra den 16de til den 21de i indeværende Maaned, da Leiligheden til Dverfart var god, idet Vinden nemlig var vestlig,