

ger, der maatte fremkomme fra Ministeriets eller fra andre Medlemmers Side.

Seg skal først tillade mig at fremsætte nogle Bemærkninger i Anledning af den i § 3 omhandlede Indtægt af Jernbanerne. Der findes i den nævnte Paragraf opført en Nettoindtægt af dem af 291,000 Rd. Imidlertid er der saa først til Reservefonden henført et Beløb af 78,000 Rd., og Nettoindtægten er altsaa i Virkeligheden anslaaet til 369,000 Rd. Tager man nu det Beløb for sig, som er anvendt til Anlæget af Jernbanerne, og der, saavidt jeg veed, andrager c. 20 Millioner Rd., saa vil det ses, at man selvfølgelig gjør Regning paa en Renteindtægt af dette Beløb af  $1\frac{3}{4}$  pCt. Dette tror jeg, at man under de forhaandenværende Forhold maa anse for en ret god Rente. Men jeg tror dog derhos tillige, at der, for at fremme Jernbanernes Rentabilitet, i flere Retninger maasse kan gjøres noget Mere, end der hidtil er sset, for at foregaae Trekvantsen paa dem. Som en af de Ting, der efter min Mening vilde bidrage meget væsentlig hertil, skal jeg nævne, at det saa ofte omtalte Nattoget kom igang, saaledes som Dogene nu ere ordnede paa Ruten fra og til Hovedstaden, kunne nemlig alle vi, der komme Vest fra, i Reglen kun benytte eet Tog til Hovedstaden og eet Tog fra Hovedstaden. Seg skal bemærke, at jeg meget vel veed, at der i den allerseneste Tid er blevet etableret endnu et Tog paa Banen fra Kjøbenhavn Vest paa. Det er imidlertid virkelig ikke sset af Hensyn til Forbindelsen mellem Hovedstaden og de vestlige Dele af Landet, men det er sset af Hensyn til Forbindelsen med Sydsjælland, og det paagældende Tog er tilvisse af meget ringe Betydning for de Vest for Sjælland liggende Provindser. Kun det af mig omtalte ene Tog til og fra Hovedstaden kan benyttes af gennemgaaende Passagerer, idet de andre Tog, hvorom der kunde synes at være Spørgsmaal, stoppe i flere Timer ved Nyborg. Vil jeg saaledes f. Ex. reise til mit Hjem med Aften-toget herfra Kl.  $7\frac{1}{4}$ , da kommer jeg ikke uafbrudt længere end til Nyborg. Der stopper Toget op Kl.  $11\frac{1}{2}$ , og jeg maa saa blive liggende i Nyborg indtil den næste Morgen

lidt over Kl. 4, da Toget først gaar videre. Toget gaar imidlertid ikke engang saa uafbrudt helt Nord paa, men det standser, saavidt jeg veed, atter ved Horsens. Paa samme Maade stiller det sig, naar jeg kommer Vest fra om Aftenen. Seg kan da kun komme til Nyborg, og det er saaledes ikke muligt at komme til Kjøbenhavn med Morgentoget, medmindre jeg vil overnatte i Nyborg. Efter de Fordringer, som man nu kan stille til Kommunikationsmidlerne, forekommer det mig dog virkelig at være et stærkt Forlangende, at man saaledes paa en Rejse, der kan endes paa ialt 6—7 Timer, skal gjøre et Ophold, undervejs paa en 4—5 Timer, inden man fortsætter den videre. Seg maa selvfølgelig meget henstille til den høitærede Finansminister, om det ikke er muligt at saa Forhandlingerne om de tidligere omtalte Nattoget optagne paany, saaledes at de mulig kunne komme igang. — Der er dernæst ogsaa et andet Forhold ved vort Jernbanevæsen, som jeg meget vil anbefale til at tages under nærmere Overveelse, og det er Spørgsmaalet om den direkte Indskrivning fra Mellemstationerne til den sjællandske Jernbane og omvendt fra den sjællandske Jernbane til Mellemstationerne. Saaledes som Ordningen nu er, maa de Herrer Landboere, der bo i Nærheden af en Mellemstation, og som ville til Sjælland, enten kjøre til den nærmeste Kjøbstad med privat Befordring for derfra at lade sig indskrive direkte, eller ogsaa maa de med deres Løi lade sig indskrive til Nyborg eller den nærmeste anden Hovedstation og saa, derfra atter lade sig indskrive videre. Dette er en saa uheldig Fremfærd ligesoverfor Landboerne, at det forekommer mig, at der snarest muligt bør træffes Foranstaltninger til at afhjælpe det. Komme Landboerne omvendt fra Sjælland, saa er affurat noget lignende Tilfældet. De maa da enten lade sig indskrive til en Hovedstation, der ligger længere borte end deres Hjem, eller ogsaa til den Hovedstation, der ligger nærmest forud for den Mellemstation, hvorved deres Hjem er, idet de ellers ikke kunne saa deres Løi med sig, fordi der ikke gives Garantiseddel til Mellemstationerne. Dette er som sagt en meget uheldig Ordning, og jeg er overbevist om, at den høitagede Finansmini-