

deri, at der i det andet Dyrig er fremkommet Andragender om en Omordning fra en hel Del Kommuner oppe paa den fjernere Side af Færgestedet. Et heller er jeg i Tvivl om, at den høitagtede Minister, naar han kommer til Bisshed om, at Forholdene ere saaledes beskafne, som jeg her har tilladt mig at omtale, vil tage denne Sag i sin Haand og vil søge at træffe saadanne Foranstaltninger, som ere nødvendige til en bedre Ordning af disse Forhold. Jeg har derfor kun ønsket at fremdrage Sagen ved at stille den af mig anmeldte Forespørgsel, der gaar ud paa Følgende: „Agter den høitagtede Finansminister at lade foretage en Undersøgelse af Færgesforholdene ved Odde-sund?“

**Finansministeren:** Der er jo i Lovbet af de senere Aar dels blevet foretaget forskellige Forbedringer af, dels gjort endel forberedende Skridt til at forbedre de vigtigste Overfarter over Limfjorden. Der er imidlertid vistnok ikke Anledning til endnu at betragte Arbejderne i denne Retning som afsluttede, og jeg tager navnlig ikke i Betænkning, efterat jeg har gjort mig nøie bekjendt med Forholdene for det Færgesteds Bedkommende, som er blevet fremdraget af den ærede Forespørger, nemlig Færgestedet ved Ottesund, at udtale for det høie Dyrig, at det vistnok er det af alle de endnu urørte Færgesteder, som maa siges at trænge til at faa en forbedret Indretning, idet det udgjør Forbindelsen mellem den nordlige Del af Ringjæbing Amt og Thyholm samt de sydvestlige Dele af Morsø, Seginds, for hvilke frugtbare Distrikter et bekvemt og godt Overfartssted til de Dele af Landet, som ligge Syd for Limfjorden, i det Hele er af Vigtighed og navnlig er blevet af forøget Vigtighed, efterat der er kommet Fernbaner til disse Egne, og særlig efterat Fernbanen til Struer, der kun ligger omtrent 1 Mil. fra Ottesund, er bleven indlemmet i Fernbanenettet. Jeg tror saaledes, at det forhold sig rigtig, hvad der af den ærede Forespørger blev udtalt, at der her er et Punkt i vore Kommunikationsveie, som fortjener særlig Opmærksomhed, ligesom jeg efter de Beretnin-

ger, der foreltge for Finansministeriet, ikke kan betvivle, at den nuværende Forbindelse ved Ottesund ikke er tilstrækkelig. Det ærede Medlem nævnte — eller, rettere sagt, han berørte — forskellige Maader, hvorpaa man kunde tænke sig Forholdene der forbedrede. Herpaa skal jeg dog ikke komme nærmere ind, idet jeg i saa Henseende maa ønske fuld Frihed forbeholdt for de Undersøgelser, som ville være at indlede. Jeg skal derfor kun tillade mig endnu at bemærke, at Andragender om, at saadanne Undersøgelser maa finde Sted, allerede ere indkomne for flere Aar siden, og at de ogsaa senere ere blevene optruffede. Som Grund til, at man ikke desto mindre ikke tidligere har beskæftiget sig nærmere med dette Forhold, maa imidlertid fremhæves, at man maatte ønske først at erfare, hvorledes Rigsdagen vilde stille sig til de Forslag, der vilde komme til at foreltge angaaende Forholdene ved Ottesund og Bilsund, og maatte søge først at faa dette endnu vigtigere Anliggende bragt til en endelig Afslutning. Efterat dette nu er sket, og efterat den Lov, der angaar disse Forhold, er bleven vedtagen af Rigsdagen og derefter er udkommen, staa derimod ganske vist Færgesforholdene ved Ottesund paa Dagsordenen. Det er mig saaledes meget behageligt at kunne svare den ærede Forespørger, at det skal være Ministeriet en kjær Pligt at efterkomme den Opfordring, der ligger i hans ærede Forespørgsel.

**Borne:** Maa jeg blot udtale min Tak til den høitagtede Minister for det af ham paa min Forespørgsel givne Svar. Jeg har ved det opnaaet Alt, hvad jeg ønskede at opnaa ved Forespørgslen.

Da ikke flere ønskede at yttre sig, erklæredes Forespørgslen for sluttet.

**Formanden:** Der er ikke Mere paa Dagsordenen. — Næste Møde vil blive afholdt paa Torsdag, Kl. 1 1/2, og Dagsordenen vil da være: