

nemlig Salling, som staaer i daglig Forbindelse med Mors, og som følge deraf ogsaa meget benytter Forbindelsen over Sallingfund. — Den ærede Taler yttrede Dvibl. om Paalideligheden af Havneanlægget, og jeg tør i den Henseende ikke udtale noget Bestemt om, hvad Fremtiden kan medføre i Henseende til Tilfanding af Havnen; men saa Meget er vist, at Forholdene ere nøiagtig undersøgte af Vandbygningsingenieurer, ikke een, men to, og de have været enige om, at en Havn, bygget efter de Tegninger og Planer, som ere udarbejdede af dem, ikke vil være i Fare for Isgang eller Tilfanding. — Hvad det tredje Punkt angaaer, som den ærede Taler berørte, nemlig, at Dampfærgeren under Iseforhold ikke skulde kunne gaae directe ind til Nykjøbing By, men maatte standse ved en noget derfra liggende Odde, og at Postvæsenet da maatte anlægge en Postforbindelse derfra ind til Nykjøbing, da skal jeg oplyse, at Driftselskabet overtager denne Forbindelse, forsaavidt Dampstibet ikke kan gaae heelt op til selve Nykjøbing By.

Brinck-Seibelin: Det glæder mig naturligtvis, at Nykjøbing By har overtaget den sidste omtalte Forpligtelse, men det fremgaaer ikke af Lovforslaget, at der paahviler Byen en saadan. Al Forholdene med Hensyn til Havneanlæg ved Glynøre ere undersøgte af ikke blot een, men to Vandbygningsingenieurer, kan være meget muligt; men naar Spørgsmaalet er om saadanne Forhold som Isgang og Tilfanding, saa har jeg i ethvert Tilfælde ligesaa megen Tillid til de Folk, der have færdedes paa de Steder og kjende Forholdene, som til Vandbygningsingenieurer, der kunne være overordentlig dygtige og indsigtsfulde Mænd, men som komme reisende til Stedet og see paa Forholdene og saa reise bort igjen med det Indtryk, som de i Diebliffet have faaet. — Naar den ærede Taler mener, at Viborg Amt skulde have en væsentlig Fordeel ved den Maade, hvorpaa Udgifterne her ere fordeelte, idet Amtet derved slipper for den fremtidige Vedligeholdelse af Broen ved Sallingfund, saa veed jeg ikke, om der kan siges at være noget Forhold mellem en Capital af circa 10,000

Rd. og en aarlig Udgift som den nuværende, der, saavidt jeg veed, udgjør omtrent 100 Rd.

Borne: Det ærede Medlem har overseet, at det, forinden denne Man forelaa, af selve Amtet var anseet for en Nødvendighed at bygge en Havn ved Sallingfjord, og at altsaa det nuværende Broanlæg alligevel skulde have været ombyttet med et Havneanlæg, der var calculeret til 13,000 Rd. Hvad angaaer det andet Punkt, nemlig om multige Bessadigelser ved Tilfanding og Isgang ved Glynøre, med Hensyn til hvilket det ærede Medlem yttrede, at han ikke lagde saamegen Vægt paa Vandbygningsingenieurernes som paa Fiskeres og andre Folks Dom, tror jeg, at det ærede Medlem forveksler Forholdene her med Forholdene paa et andet Punkt. Der var tidligere foreslaaet et andet Punkt, ved Grynderup, og netop med Hensyn til dette udtalte Fiskere, Skippere og andre praktiske Folk sig mod et Havneanlæg, fordi der her er stærk Fare for Ise drift, derimod har jeg ikke hørt nogen anden Mening udtale af det Slags Folk, hvis Mening det ærede Medlem lægger saa stærk Vægt paa, end at det er rigtigt at anlægge Havnen paa det Sted, hvor det nu er foreslaaet, og at der paa dette Punkt ingen Fare er for Isgang eller Tilfanding, da Havnen dækkes af den Hage, der gaaer ud Nord for samme, selv mod den stærkeste Strøm og Ise drift.

Brinck-Seibelin: Jeg skal blot ligeoverfor det ærede Medlem bemærke, at jeg ingenlunde har taget feil af den tidligere projecterede Man om at anlægge en Havn ved Grynderup, men at jeg tror, at netop de samme Vanskeligheder ere tilstede ved Glynøre som ved Grynderup. — Naar det ærede Medlem tror at vide, at Viborg Amt har villet anlægge en Havn ved Sallingfund, kan jeg kun sige, at han veed mere end jeg, som dog er Beboer af Amtet.

Finantsministeren: Idet jeg i det Hele maa udtale min Anerkjendelse af den Maade, hvorpaa det foreliggende Lovforslag er