

Tale om Udgifterne ved Havneanlægget ved Glyngøre — Udgifter, der kunne foranlediges derved, at Indtægterne ikke ere tilstrækkelige til at bekoste Vedligeholdelsen — fuldstændig unddrager sig disse Udgifter. Dette kunde maaffee være en Grund mere til, at den ved det førstnævnte Anlæg overtog Halvdelen af Udgifterne uden nogenjomhelst Reservations. Dernæst forekommer det mig, at man er gaaet Kjøbstæderne lidt vel nær ved dette Lovforslag, især i § 5, hvor man vil have, at den Andeel, som Kjøbstæderne skulle tage, skal beregnes efter Foltallet, som er den for Kjøbstæderne ugunstigste Beregningsmaade. Man siger: Ja, men Kjøbstæderne ere særlig interesserede i dette Foretagende. Men dertil maa jeg dog bemærke, at idetmindste Thisted By virkelig ikke er synderlig interesseret i det; den har sin directe Forbindelse med Dampskib til Aalborg og til Struer i de 8, 9 Maanedere af Aaret; og hvad Nykjøbing angaaer, da er denne By ganske vist meget interesseret i Foretagendet, men den har ogsaa ved Lovforslaget faaet Forpligtelser paa sig, som ikke ere ganske ubetydelige for en saa lille By. Den skal overtage Dampfærgesarten i 20 Aar, modtage Dampfergen og den anden Færge efter Taxation og aflevere dem efter 20 Aars Forløb og da ligeledes efter Taxation erstatte, hvad de maatte mangle i Værdi. I § 6 paalægges der den endnu større Byrde, idet den skal udrede  $\frac{1}{3}$  af de Udgifter, hvormed Glyngøre Havneanlægs Vedligeholdelse maaffee kan overtagne de aarlige Indtægter. Det forekommer mig, at man der kunde have ladet Thisted Amt betale  $\frac{2}{3}$  og Viborg Amt  $\frac{1}{3}$ , og saa lade Nykjøbing gaae ind under den samme Kategori som Thisted og lægge til Grund, baade for denne og for den forhen berorte Fordeling, de Regler, som gjælde for Udgifter til Vandevete. Jeg synes ikke, at der er tilstrækkelig Anledning til, at der i denne lille Lov skal være en forskjellig Fordelingsmaade for de forskjellige Udgifter til disse Anlæg. Det kan jo nok være, at det Hele ikke dreier sig om Meget, men det være sig nu Smaat eller Stort, til Principer skalde der dog sees hen saavel i det Smaa som det Store, og da det nu engang er almindelig

anerkjendt, at Kjøbstæderne i flere Henseender ere traadte temmelig nær, synes jeg, at man nodig i Love, der vedrøre specielle Forhold, skulde træffe Bestemmelser, der efter min Formening staae i Strid med hiin almindelige Aerkjendelse.

**Bornie:** Det ærede Medlem, der nu talte, var af den Formening, at den foretagne Fordelingsmaade ikke var saa heldig, som den kunde være, og navnlig nærrede han Frygt for, at den gik Byerne for nær. Det er i det Hele taget meget vanskeligt, naar der er Spørgsmaal om at fordele større Summer mellem forskjellige Communer, fuldstændig usagtig at træffe det Rette. Da jeg har havt den Ære at være Medlem af Commissionen, skal jeg dog tillade mig med Hensyn til Fordelingsmaaden at meddele endeel nærmere Oplysninger. Man gik ud fra det Princip, at Statskassen overtog Halvdelen af det calculerede Beløb, og Communerne den anden Halvdeel. Af denne Deel, det communale Bidrag, fandt man det naturligt og rimeligt, at Thisted Amt som den Landsdeel, der havde nærmest og størst Afgang til at nyde Fordeel af de bedre Communicationsmidler over Sundstederne, skulde udrede noget Mere, og det foresloges derfor, at Viborg Amt skulde udrede en Tredtedeel af denne sidste Halvdeel. Med Hensyn til det sidstnævnte Amt fandt man det fremdeles ikke rigtig at paalægge Byerne nogen Deel af det Bidrag, som Amtet maatte udrede, da det ikke kunde nægtes, at de, uagtet de ligge i Nærheden af Overfartsstederne, dog ikke have synderlig mere Interesse i Anlæggets Fremme end andre Byer, som ere længere fraliggende. Derimod havde Viborg Amt i det Hele ikke liden Interesse af Anlægget, da det grændser op til det ene af Overfartsstederne, over hvilket der finder en temmelig betydelig Communication Sted, navnlig ogsaa betydelig Overførsel af Kvæg og Sæd. Dertil kommer, at Viborg Amt tidligere havde en Forpligtelse med Hensyn til Vedligeholdelsen af Færgebroen over Sallingfund, og Forholdene vare der saadanne, at det var forbundet med meget stor Bekostning at vedligeholde Broen;