

eller saaledes, at man udvidede denne Lov hertil, som det ærede kongevalgte Medlem for udtalte. Jeg skal derfor henstille, at Sagen paa dens følgende Trin maa blive overveiet ogsaa med dette Hensyn for Die.

Indenrigsministeren: Hvad den ærede sidste Taler udtalte, giver mig Anledning til at bemærke, at man overhovedet synes at betragte dette Lovforslag under en anden Forudsætning end den, hvorunder det er blevet udarbejdet. Meningen har nemlig kun været den at regulere Forholdene ved Vaterskoutembedet i Kjøbenhavn. Jeg vil imidlertid dermed ikke have sagt, at der ikke meget godt i denne Lov ogsaa kunde optages andre Bestemmelser, der vedkomme Skibsarten i det Hele taget, men til Retfærdiggjørelse for, at det ikke findes i dette Lovforslag, tillader jeg mig at henlede Opmærksomheden paa, at der kun har været umiddelbar Anledning for Ministeriet til at tage Spørgsmaalet om Vaterskoutens Stilling — ikke blot hans Lønning, men ogsaa hans Embedsforretninger — under Overveielse, og saaledes ville de Herrer ogsaa see, at det i Motiverne er sagt, at man ikke igjennem dette Lovforslag tænker paa at indføre nye Bestemmelser, men kun nærmere at regulere de gamle, saaledes som de i Tidens Løb have udviklet sig. Dette turde tjene til Svar paa adskillige af de Bemærkninger, der ere gjorte om, at man maaskee ogsaa ønskede en Vaterskout andre Steder end i Kjøbenhavn. Der er, saavidt mig bekjendt, kun een Vaterskout udenfor Kjøbenhavn, nemlig i Helsingør, og det har været Meningen at inddrage dette Embede, naar det blev vacant, og da at henlægge dets Forretninger under Mønstingsbestyreren, som er den Embedsmand, der i Provindserne har Vaterskoutens Forretninger, og som man har troet uden Vanskelighed kan udføre dem, saa at det kun var her i Byen, at der var Nødvendighed for at have en særegen dertil bestemt Embeds- eller Bestillingsmand. Det har iøvrigt været mig kjær at erfare, at alle de Herrer, der have udtalt sig derom, have fundet med mig, at der var overveienende Grund til at fastholde Vaterskoutens Stilling her i Byen og altsaa

ikke til at gaae ind paa det Forlangende, der andetstedsfra er blevet gjort og forsvaret med megen Sver om at høre hele dette Embede. Jeg maa for mit Vedkommende ogsaa ansee en saadan Mand's Nærværelse for at være nødvendig paa Steder, hvor Skibsarten overhovedet har nogen Betydning; thi det lader sig ikke nægte, at der er noget Giendommeligt ved Forholdet mellem en Skibsfører og hans Mandskab, om det ogsaa har Noget tilfælles med Lyendeforholdet — og for Lyendeforholdets Vedkommende veed man jo dog, at der ogsaa er indsat særlige Autoriteter til at jevne de Spørgsmaal, der kunne opstaa mellem de Vedkommende —; men det er ogsaa, paa Grund af Søfolkens særegne Livs- stilling, af Vigtighed for dem, at de hurtigst kunne faae deres Mellemværende afgjort, idet de ikke vel have Tid til at føre Processer, som desuden ofte vilde dreie sig om mange Smaating, der i og for sig ifølge deres Natur ikke egne sig til at behandles ved Domstolene. Jeg maa derfor troe, at Vaterskoutens Stilling er af Vigtighed ikke blot med Hensyn til Sikkerheden ved Contracternes Afslutning og Regnskabsopgjørelsen, men tillige og ikke mindre med Hensyn til Beværgelsen af saadanne mindre Tvistigheder, som kunne opkomme mellem en Skibsfører og hans Mand- skab, og jeg troer ogsaa, at det har været almindelig anerkjendt, at hans Stilling i denne Henseende var af stor Betydning. — Jeg kan ikke anerkjende, at det ærede 1ste kongevalgte Medlem (Suenfson), som yttrede sig om, at det ikke var passende, at Sagen stod opført i denne Lov, har Ret i denne Henseende. Det forekommer mig, at, naar denne Mand skal lønnes af Sportler, der paalægges Søfolk ved Lov, da følger deraf ganske naturligt, at man maa regulere, hvor stor en Deel af disse Sportler der skal gaae med til hans Løn, og selv om det skulde indtræffe, at det skulde blive nødvendigt ved Lov at omordne det, saa er dette jo af den Slags Ting, som man er saa vant til, og jeg kan derfor ikke see, at dette i ringeste Maade kan høre den Grund, der for mig har været tilstede til at søge hans Lønning og øvrige Emolumenter fastsatte ved den samme Lov, som paalægges de Sportler,