

hvor smaa de end vare, dog i det Hele løb op til en temmelig betydelig Sum, og at Vaterkontembedet var aflagt med disse Afgifter; idet man syntes, at det var for stor en Løn for dette Embede, sandt man, at det var uheldigt at skulle bidrage dertil, om det end var nok saa Lidt. Naar derimod Indtægten for en væsentlig Deel bliver anvendt til Sømandsstandens Bedste, vil man ganske vist være tilfreds med, at denne Institution vedbliver. — Ved de enkelte Bestemmelser i Lovforslaget veed jeg ikke Noget at bemærke. Der er skeet nogen Forhøielse i Afgifterne for Skibe paa over 200 Tons, men man har i Handelsstanden — ialfald i Grosserersejerskabetets Committee — været entig om, at disse Afgifter uden Skade kunde forhøies. Man har derved villet søge at skaffe nogle flere Indtægter tilveie, som skulde anvendes til Bedste for Sømandsstanden. Jeg skal saaledes have den Ære at anbefale Thinget at gaae ind paa Lovforslaget, som det foreligger.

Svensson: Efter hvad der er udtalt i Motiverne om Gavnigheden i enhver Henseende af denne Foranstaltning, som jo har bestaaet i længere Tid for Kjøbenhavns Vedkommende, og efterat vi ligeledes have hørt det ærede Medlem, som nys talte, anbefale den som gavnlig for Handelen og Søfarten i det Hele, forekommer det mig høist forunderligt, at denne Lov indskrænker sig til Kjøbenhavn og ikke tager Hensyn til hele det øvrige Land, ligesom det synes mig noget egent, at de Sportler, som indkomme, skulle benyttes til Fordeel for Sømandsstanden i det Hele Landet, medens Indtægterne kun falde for Kjøbenhavns Vedkommende. Det forekommer mig, at, naar man seer hen til, at Kjøbenhavn ikke spiller en saa overordentlig stor Rolle med Hensyn til Skibsfarten — det statistiske Tabelværk viser, at kun omtrent 1/7 af de danske Skibe høre hjemme i Kjøbenhavn — vilde der, naar denne Foranstaltning udvidedes til hele Riget, komme ganske anderledes Indtægter ind, og jeg troer, at man i Provindserne meget let vil kunne føre denne Foranstaltning igennem med meget saa Udgifter, idet enhver Bestillingsmand paa Stebet

maa kunne paatage sig disse mindre betydelige Forretninger imod at oppebære i Forhold omtrent den samme Løn som i Kjøbenhavn, nemlig omtrent Halvdelen af Indtægten. Jeg synes altsaa, at der er fuldkommen god Grund til at tage under nærmere Overveelse, om denne Foranstaltning ikke burde være en almindelig Foranstaltning for hele Riget. — Et andet Punkt, som jeg ogsaa skal udtale mig om, er den Specialitet, som i dette Lovforslag gaaer igennem Maaden, hvorpaa vedkommende Mand, der har disse Forretninger, skal lønnes. Det forekommer mig ikke engang passende, at vi, fordi der er Spørgsmaal om 100 Rd. mere eller mindre til Contoirhold eller Huusleiehjælp eller Erstatning for tabte Penge, skulle have en Lov for at forandre en saadan Gagebestemmelse. Det forekommer mig, at der kunde tages en ganske almindelig Bestemmelse om, at denne Mand lønnes med Halvdelen af de faldende Afgifter, og paa den Maade vilde man for hele Landets Vedkommende kunne gennemføre en Afgift, som vilde bringe en temmelig betydelig Indtægt. Naar jeg har nævnet, at Antallet af Skibe i Kjøbenhavn kun er 1/7 af hele Rigets Skibe, maa jeg dog gjøre opmærksom paa, at jeg meget godt veed, at det Forholdstal jeg saaledes har anført, gjælder alle Skibe paa 4 Tons Drægtighed, og derover, medens der her kun er Spørgsmaal om Skibe fra 32 Tons Drægtighed, og at altsaa Forholdet muligt vil være noget anderledes med Hensyn til disse. Det er mig ubekjendt, hvor stor en Forskel det vil gjøre, men Skibe under 32 Tons ere meget smaa Skibe, og der er ikke Spørgsmaal om, at der jo findes mange af dem omkring i Provindserne. Hvad den udenrigste Fart angaaer, har Kjøbenhavn vistnok haft mere af denne end Provindserne, men nu, da Hertugdømmerne desværre ogsaa høre til Udlandet ligesom ogsaa Sverrig og Norge, er det ganske vist, at der ogsaa i Provindserne er megen udenrigst Fart, og jeg troer derfor, at der i Provindserne vil falde forholdsvis betydelige Indtægter af den Slags, som der her er Tale om.

Ordf.: S. Anledning af et enkelt