

Ordføreren: Jeg kan ganske henholde mig til, hvad der blev anført af den høitærede Minister med Hensyn til Underændringsforslagene til Ændringsforslagene under Nr. 18 og 21, og jeg veed ikke videre at tilføie. Det skulde da maaskee være den lille Bemærkning, at Borgmesterens Tilsyn med den, der udfører Vaterfloutens Forretninger, ogsaa maaskee af den Grund kan være ganske hensigtsmæssigt, at han saa hos Borgmesteren vil kunne faae juridisk Assistance. Afregningerne medføre jo jevnlig juridiske Smaaspørgsmaal, ved hvilke det dreier sig om de forskjellige Følger, der flyde af Forhyringscontracten, og, da Mønststringsbestyrerne i de fleste Tilfælde ville være Folk, der ikke have juridisk Dannelse eller Kundskab, saa finder jeg, at det ogsaa fra den Side kan være godt, at de komme til at staae under Tilsyn af Borgmestrene, hvilke jo maae ansees for her at være retslyndige Mænd.

Da ikke flere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning.

1) Ændringsforslag af Udvalget under Nr. 1 til § 1:

§ 2den Linie. Ordene: „i Kjøbenhavn“ udgaae.

vedtoges eenstemmig med 47 Stemmer.

2) Ændringsforslag af Samme under Nr. 2 til den samme Paragraph:

Samme Linie. Efter Ordene: „udenrigs Fart“ indskydes: „hvorved dog ikke forstaaes Reiser i Drefundet“.

vedtoges eenstemmig med 48 Stemmer.

Ændringsforslag af Samme under Nr. 3 til den samme Paragraph:

§ 5te Linie. Istedesfor Ordene: „i Kjøbenhavn“ sættes: „i en Havn i Kongeriget“.

betragedes som vedtaget uden Afstemning, som Følge af Afstemningen ovenfor under Nr. 1 over Ændringsforslaget Nr. 1.

3) Ændringsforslag af Samme under Nr. 4 til den samme Paragraph:

§ sidste Linie. Efter „naar“ sættes: „enten Skibsføreren eller“.

vedtoges eenstemmig med 48 Stemmer.

4) Ændringsforslag af Samme under Nr. 5 til den samme Paragraph:

Som et nyt Stykke tilføies:

„Hvad der i denne Lov bestemmes om Vaterflouten, gjælder, hvor en saadan ikke er ansat, om den, hvem Udførelsen af Vaterfloutforretningerne paa Stedet er overdraget“.

vedtoges eenstemmig med 48 St.

5) Lovforslagets § 1, der med de vedtagne Ændringer var saalydende:

Enhver Fører af noget i Danmark hjemmehørende Skib paa over 32 Tons er pligtig til, naar han forhyrer Mandskab til udenrigs Fart, hvorved dog ikke forstaaes Reiser i Drefundet, eller til Reiser til Færoerne, Island, Grønland eller de dansk-vestindiske Der, at afslutte Forhyringscontracten med Mandskabet i Overværelse af Vaterflouten. — Etgelebes skal, naar noget dansk Skib paa over 32 Tons efter fuldendt Reise i den ovennævnte Fart affarerer i en Havn i Kongeriget, eller naar Noget af Mandskabet af anden Grund afmønstres der, Afregningen skee i Overværelse af Vaterflouten. Udenfor de nævnte Tilfælde skal Forhyring af eller Afregning med Mandskabet kun skee for Vaterflouten, naar enten Skibsføreren eller Mandskabet begjærer det.

Hvad der i denne Lov bestemmes om Vaterflouten, gjælder, hvor en saadan ikke er ansat, om den, hvem Udførelsen af Vaterfloutforretningerne paa Stedet er overdraget.

vedtoges eenstemmig med 48 St.

6) Ændringsforslag af Udvalget under Nr. 6 til § 2:

§ 1. Lit. a indsættes efter „Eindesnes“: „og tilbage“.

vedtoges eenstemmig med 47 Stemmer.

Ændringsforslagene af Samme til den samme Paragraph under Nr. 7: