

med Hensyn til Foreningen af Postvæsenet og Jernbanevæsenet. Jeg vil i den Anledning tillade mig at minde det ærede Thing om, at dette Thing saavel som det andet Thing i den Henseende allerede har fattet en Beslutning, idet det nemlig ved en Lov, som vi vedtoge for et halvt Aar siden, er afgjort, at Spørgsmaalet om denne Forening vil komme under Forhandling, saasnart det nu ved Lov bestemte Jernbanenettet er fuldført. Dette er nemlig et Tidspunkt, som har maattet oppebies, fordi Jernbanevæsenet indtil da har en dobbelt Opgave, nemlig deels den, at administrere de allerede fuldførte Jernbaner og gjøre dem saa nyttige, som det er muligt, deels den, at fuldføre Jernbanenettet. Det Første er en reen administrativ Opgave, det Andet er for en væsentlig Deel en Ingenieur-opgave. Saalænge som disse Opgaver ere combinerede og saa stærkt combinerede, idet man kan sige, at Jernbaneanlægene optage en meget væsentlig Deel af Jernbanebestyrelsens Opmærksomhed, har Rigsdagen ikke anseet det for at være rigtigt, at man skred til den yderligere Udvikling, som den ærede Drdsfører har tænkt sig, og derfor er det nævnte Tidspunkt fastsat som det, paa hvilket det omhandlede Spørgsmaal skal finde sin Afgjørelse. Jeg tror altsaa, at det vil være rigtigt, at vi holde os dertil. Jeg erkjender, at der er Meget, som taler for, at en saadan Forening bør finde Sted, men jeg vil dog ikke undlade at fremhæve, at det ogsaa har visse Goder, at disse Administrationer ikke ere forenede, og at det i alt Fald er en Opgave, naar man forener dem, at sikkre sig, at intet af de vigtige Formaal, som igjennem dem skulle fyldestgøres, bliver tilfidesat for det andet. Hvad angaaer Combinationen af Bestillinger ved Jernbanevæsenet og ved Post- og Telegraphvæsenet, saa arbeides der stadig hen derpaa. Det vil jo for det Første være det ærede Thing beklædt, hvorledes Localer haade for Postvæsenet og Telegraphvæsenet overalt, hvor det lader sig gjøre, blive indrettede paa Jernbanegaardene, og dernæst, at der, hvor det kan lade sig gjøre, stadig finder Combination Sted af saadanne mindre Bestillinger ved Jernbanevæsenet, som Bestyrelsen af de mindre Stationer og

deslige med Bestyrelsen af Postexpeditioner eller Brevsamlingssteder. Det kan jo kun skee med visse Begrændsninger; thi Enhver vil jo let indsee, at, da den Tid, hvor Travlheden vil indfinde sig, er den samme for Jernbanestationsforvalteren og for Postmesteren paa Stedet, vil det vanffelig kunne lade sig gjøre at forene disse Bestillinger, hvor Forretningerne ere af noget betydeligt Omfang; hvor derimod Forretningernes Omfang er mindre, der lader det sig gjøre, og der skeer det ogsaa, og det ikke alene paa Statsbanerne, men ogsaa paa de private Baner, hvor Overeenskomst i denne Henseende kan træffes, og jeg maa sige, at der i det Hele har fundet megen Smødefkommen Sted fra Gierne af de private Baner, hvor Duffet om en saadan Forening er bleven fremsat fra Regjeringens Side. — Med Hensyn til Gensartetheden af Portoer for Paster, naar de forsendes med Jernbanen og med Posten, som den ærede Drdsfører sidst omtalte, tilstaaer jeg, at det er et Punkt, som ikke hidtil har været under min Betragtning; men jeg erkjender, at det er et Punkt, som fortjener nærmere Overveielse, og jeg skal lade mig det være magtpaaliggende at henvende en nærmere Opmærksomhed derpaa.

Da ikke flere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslaget (see Tillæg C.) sattes derpaa under Afstemning og

vedtoges eenstemmig med 43 Stemmer.

Formanden: Da Sagen nu er færdig her i Thinget, vil Lovforslaget være at tilstille Formanden i Folkethinget, for at det der kan blive forelagt.

Man gik derpaa til den anden og sidste Sag paa Dagsordenen, som var: Første Behandling af Statsrevisorernes Betænkning over Statsregnskabet for Finantsaaret 1868—69.

(Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Spalte 93 ff.)

Formanden: Statsrevisionens Betænk-