

Correspondance, som i den første Tid ved denne Foranstaltnings Ophevelse vil blive nødvendig, og den Ansværelse troer jeg er ubestridelig.

**Sobiesen:** Ja, da jeg før begjærede Ordet, var det nærmest for at gjøre en bestemt Indsigelse imod, at jeg særlig skulde have releveret, at Underdommerne maatte holde Regnskab over den heromhandlede Udgift, thi det gjælder naturligtvis om enhver som helst Embedsmand der med Hensyn til Ansættelsen af sin Contoirholdsgodtgjørelse skal legitimere, hvad han har udgivet til Porto. Det er, som den ærede Finantsminister udtrykte sig, altsaa den hele store Kreds og Klasse af Embedsmænd over hele Landet, som faae deres Contoirholdsgodtgjørelse fastsat ved Lov, som noisagtig efter Regnskab ville have at opgjøre, hvad de have udgivet til Porto. Naar det dernæst er blevet sagt, at det var de vedkommende Embedsmænd, der fik Alletligheden ved den paa-tænkte Ordning, saa vil jeg dertil føie, at Postcontorerne dog ogsaa ville faae stor Alletlighed derved. Paa hvilken anden Maade troer nemlig den høitærede Minister, at den Slags Ting skal kunne godtgjøres end ved at føre Contrabog med Postvæsenet, og paa hvilken anden Maade vil man kunne ordne Sagen ved Hjælp af Tjenestefrimærker end gennem Contrabøger med Postvæsenet? Det vil altsaa blive den selv samme Historie som nu, der fortsættes, kun at man faaer den overordentlige Calamitet, at der, hvis Godtgjørelsen for Postudgifterne eventuelt skulde blive sat for lavt, ingen Tvivl er om — den ærede Finantsminister har jo selv under Behandlingen udtalt det til et æret Medlem — at Svarene fra Embedsmændene til de Private ikke ville komme saa flydende og saa gjerne, som man kunde ønske, saa at altsaa Stats-tjenesten vil lide Tænder. Den ærede Finantsminister refererede senere i sit Foredrag til Noget, som jeg havde ytret om Besværdingsgodtgjørelserne, og han fandt, at der heri lå et Argument, som i høi Grad tjente til at vise, at man burde slaae Godtgjørelsen for Portoudgifterne fast. Jeg vil imidlertid bede den ærede Minister om at erindre, at

Befordringsudgifterne ved de judicielle Under-søgelses, som han omtalte, netop godtgjøres efter Regning. Det er netop det eneste Forhold, hvori man ikke, i alt Fald ikke uden ved moralske Midler, kan tvinge en Underdommer — og det var netop Underdommerne, som den ærede Minister selv ved denne Leilighed refererede til — til at røre sig, naar han vil blive siddende hjemme, og derfor godtgjøres Udgifterne ham ogsaa her efter Regning i Genhold til Postarten, naar han sender Sagen ind til vedkommende Amt. Alle andre Befordringsudgifter godtgjøres derimod ganske vist Underdommerne igjennem Contoirholdet, men i saadanne Tilfælde kan det heller ikke siges, at vedkommende Embedsmand kan blive siddende hjemme. Den ærede Minister maatte vide, hvis han var inde i disse Forhold — hvad der imidlertid vilde være for meget at forlange —, at der i alle saadanne Tilfælde er en Requirent, som nok skal holde en vedkommende Embedsmænd til at møde, hvor han skal; han vil altsaa ikke kunne blive siddende hjemme, idet Requirenten nok vil holde ham til at føie; det har ingen Nød. Naar man nu derhos vil eftersee Befordringsudgifterne i de civile Sager ved de forskjellige Embeder, saa vil man vistnok faae at see, at de omtrent Aar for Aar ere de samme. Det er en statistisk Henseende vistnok ret interessant Oplysning, som man har faaet derved, at man har maattet opgjøre sine Rejser pr. Mil ned til en Kvartmil, at man har erfaret, at Embederne omtrent have de samme civile Befordringsudgifter i det ene Aar som i det andet; de kunne vel være stegne noget, naar man sammenligner Forholdene, som de være til en vis Tid og 30 Aar efter, men, tager man dem for 5 Aar, saa ville de omtrent stedsse være de samme. Dette er Noget, som Erfaringen vil vise, men den vil derimod tillige vise, at Portoudgifterne ere i høi Grad variable. Enhver, der har efterseet en Embedsmands Copibog, og Enhver, der veed, hvorledes extraordinaire Forhold og Omstændigheder kunne influere paa det Arbejde, der er at udføre paa de Contoirer, der navnlig maae correspondere, vil ogsaa vide, at Portoudgifterne ere høist forskjellige i de forskjellige Aar. Naar der