

ren en. Disse maa altsaa være i Dverensstemmelse specielt med Kontrabogen. Er der saa nogle Penge at udbetale, saaledes som almindeligt Tilfældet er ved Udgaende, saa skal ogsaa dette ske her i Kjøbengavn i Vaterfloutens Dverværelse. Naar dette er foregaaet, og den enkelte Sømands Navn er indtegnet i Kontrabogen, tre Gange i Forhøringskontrakten og endelig i Vaterfloutens Protokol, det er altsaa 5 Gange, saa vandrer Skibsføreren med sit Mandskab over til et andet Kontor, nemlig Monstringbestyrerens Kontor, han vandrer fra Indenrigsministeriets Kontor over til Justitsministeriets; han kommer altsaa til Monstringbestyreren. Denne forlanger nu for det Første ved alle Skibe, som ere over 16 Kommercelæster, og som skulle udmønstres til udenrigsk Fart, Forevisning af den almindelige Forhøringskontrakt, og i de Tilfælde, hvor en saadan ikke behøves — nemlig i indenrigsk Fart og Skibe under 16 Kommercelæster i udenrigsk Fart — da Attest fra Vaterflouten om, at han har faaet, hvad han skal have; der forlanges ikke Bevis for, at han har gjort Noget derfor, men blot at han har faaet sit Gehyr, saa begynde Forretningerne paa det andet Sted med, at Skibsføreren leverer 2 ligelydende Exemplarer af den saakaldte Skibsmandingsliste, i daglig Tale Folkelisten. For skrift for en saadan findes i Bilag B. Derpaa skal efter Forordningen af 1807 findes opført det Samme, som findes dels i Kontrabogen og dels i den almindelige Forhøringskontrakt, nemlig Mandens fulde Navn, Hjemsted, hvad han har i Hyre, og hvad der er udbetalt ham af Hyren, og desuden hvad der er fornødent med Hensyn til hans Værnepligt, nemlig hans Indtegningsnummer. Alt ser man af det af mig nævnte Bilag. Det er i et dobbelt Exemplar, han saaledes skal levere Skibets Bemandingsliste; den underskrives af Skibsføreren, og det ene Exemplar beholdes af Monstringbestyreren og det andet af Skibsføreren. Dernæst bliver der gjort Indførsel i vedkommende Monstringbestyrers Protokol, for at der atter kan udsendes, om fornødent, Udskrifter til de vedkommende Udskrivningschefer, eller Andre, der have med disse Sager at gjøre, og endelig skal ligeledes den Vedkom-

mendes Udmonstring indføres i Søfartsbogen. Vi have altsaa ved disse Kontrakter 2 Folkelister, Søfartsbogen og Monstringbestyrerens Protokol. Efter de bestaaende Regler bliver det altsaa 9 Gange, at den enkelte Mand's Navn med Bedtegning og kort sagt Alt udfyldes paa de 2 Kontrakter. Det koster Arbejde og som Følge derafter Udgifter. Nu er man endelig færdig med disse Afmonstringer, og selv om Kontorerne kunde ligge i umiddelbar Nærhed af hinanden, kan man vel forstaa, at et Sæt af Skibsfolk kan komme tilstede hos Monstringbestyreren, medens et andet er hos Vaterflouten — saa at der dog kan ske Ophold derved, at de skulle vandre fra det ene Kontor til det andet, ikke at tale om, at naar en Skibsfører, som f. Ex. er liggende under god Bør paa Rheden, ønsker udenfor Kontortiden at skaffe sig en Mand, som han har faaet fornøden ved Sygdomstilfælde eller Sligt, skal han søge privat Bevillie hos 2 forskellige Chefer, for at det kan blive ham muligt at faa Forretningerne udførte; hvad der i mange Tilfælde vil være ugjærligt, saa at hans Reise saaledes bliver hæmmet. Men vi gaa videre. Denne meget omstændelige Proces er ført tilfende, og Skibet vandrer altsaa bort med sin Besætning. Det kan være en længere Reise til oversøiske Havne, men ogsaa en kortere Reise til Gøteborg, til Stettin eller fra Faaborg til Sønderborg, og de allerfleste Tilfælde, som der her er Tale om, angaa selvfølgelig kortere Reiser fra 14 Dage til 1 à 2 Maaneder. Naar Reisen derpaa er tilende, har han atter at møde hos Vaterflouten med sine Papirer, og selv om Sømanden imidlertid har faaet hele sin Hyre paa 5 Rd. nær udbetalt, skal han dog derhen, for at Vedkommende kan se, at Skibsføreren udbetaler Mandens Resten af Hyren. Jeg har saaledes liggende her blot eet Exempel. En Styrmand havde fortjent paa en Reise 324 Rd.; han havde faaet dem paa 22 Rd. nær, men selvfølgelig var det nødvendigt, at Vaterflouten her fik at se, at han fik de 22 Rd., eller nøjagtig 22 Rd. 83 Sk., hvorimod det slet ikke var nødvendigt, at han fik at se, at Skibsføreren udbetalte ham de andre iforveien. Nu møder Manden der og faar betalt Re-