

ninger. Hvis Ændringsforslaget under Nr. 1 vedtages, maa derved Ændringsforslagene under Nr. 7, 8, 9, 10 og 17 ogsaa anses som vedtagne, hvorimod det af de ærede Medlemmer for Kjøbenhavns 6te Valgfreds (Hindenburg) og for Aalborg Amts 2den Valgfreds (Klein) stillede Forslag samt Ændringsforslagene under Nr. 2, 3 og 6 derved maa anses som bortfaldne. Hvis Ændringsforslaget under Nr. 4 vedtages, vil derved Ændringsforslaget under Nr. 5 være bortfaldet. Hvis Ændringsforslaget under Nr. 11 vedtages, vil derved Ændringsforslaget under Nr. 12 være bortfaldet. Med Hensyn til Ændringsforslaget under Nr. 5 er der begjært en delt Afstemning, saaledes at der først stemmes over Ændringsforslagets første Del, der gaar ud paa, at i 7de Linie forandres Ordet „Lande“ til „Steder“, og dernæst over dets anden Del, som gaar ud paa, at det sidste Stykke af § 2 skal udgaa. — Jeg sætter Lovforslagets samtlige Paragrafer med de dertil stillede Ændringsforslag og Spørgsmaalet om Sagens Overgang til 3die Behandling under Et under Forhandling.

Ordføreren (Berg): Jeg har Formodning om, at den Materie, som omhandles i nærværende Lovforslag, er noget fremmed for en Del af Thingets ærede Medlemmer. Jeg turde maaſte derfor anlægge mine Bemærkninger med Hensyn dertil. Naar en Skibsfører skal finde det fornødne Mandſkab til sit Skib, saa vil han ofte behøve Mellemmand, som bringe ham og Sømandene sammen. Af saadanne Mellemmand har man her i Kjøbenhavn, hvor Forholdene jo ogsaa i den Henseende ere mest udviklede og mest omfattende, et ikke ubetydeligt Antal. Man har betegnet dem med forskjellige Navne, men blandt andet er det mest gængse Hyrebasjer. Der paaſtaas af forskjellige Sagkyndige, at der er drevet og drives endnu forskjelligt Uvæsen med denne rent private Handling. Følgen deraf har været, at et Kontor er blevet oprettet, som kaldes Sømandsforeningens Forhøyringskontor, der gaar ud paa ved billige faste Taxter at søge at skaffe de Sømand Hyre, som søge til dette Kontor og melde sig med de

fornødne Dplysninger. Alt dette er imidlertid en Sag, som Lovgivningsmagten ikke i mindste Maade har taget sig af. Der er fremkommet Udtalelser fra forskjellige om, at der kunde være forskjellige Bestemmelser at træffe med Hensyn til dette; men der har ikke foreligget fra Regjeringens eller fra Lovgivningsmagtens Side noget Forsøg paa nærmere at ordne dette Forhold. Jeg har kun nævnt dette som en Antydning af, hvilke første Gjennemgangsled de Vedkommende ofte maa anvende for at finde hinanden. Det ligger iøvrigt udenfor Lovforslagets Omraade. Naar en Sømand og en Skibsfører have fundet hinanden og blive enige om, paa hvilken Maade de skulle fare sammen, saa skal efter Lovgivningen Skibsføreren give Sømanden en saakaldt Kontrabog, og i den skal Skibsføreren under Navn indføre en skriftlig Kontrakt med den paagjældende Sømand, hvori der er optaget Alt, hvad der kan tjene til Dplysning om, i hvilken Stilling Sømanden skal fare, hvad Hyre han skal have, hvorhen Rejsen gaar osv., saaledes som antydet er i Flertallets Forslag under § 1. Endvidere findes der i den saakaldte Kontrabog, et Schema, som man kan anvende til Udfyldning, hvad angaar Udbetalingen af Hyre ved Udgaende og paa Rejsen og ligeledes den endelige Afregning. Det er det første Dokument, som Lovgivningen forlanger, at Skibsføreren skal bringe tilveie, og den skal han, som sagt, skaffe enhver Sømand af hele Skibets Besætning, som han indgaar Kontrakt med. Her i Kjøbenhavn skal han lade denne Kontrabog udfærdige i Overværelse af en vis bestemt Bestillingsmand, nemlig Vaterskonten, men samtidigt med, at han saaledes leverer enhver enkelt Mand denne skriftlige Kontrakt for hans Vedkommende, skal han ligeledes i Vaterskontens Overværelse lade udfærdige 3 ligelydende Exemplarer af den almindelige Forhøyringskontrakt, hvorpaa findes — som man vil se en Anvisning til i Bilag A. — optegnet enhver Sømands Navn, Stilling og Hyre, akkurat ligesom i Kontrabogen, og Skibsføreren skal da underskrive disse Forhøyringskontrakter, af hvilke Vaterskonten beholder en, Monstringsbestyrelsen en og Skibsføre-