

komme op til en Tilstand, der kan kaldes tilfredsstillende. Derfor tror jeg med Mindretallet i Udvalget, at dette Forslag er et godt Forslag; og jeg mener virkelig, at den Fare, som vil være tilstede for Statskassen, vil være mindre at befrygte. Den ærede Drdsfører omtalte, at, naar der i 10 Aar af Derne skulde betales 25,000 Rbd. aarligt, saa vilde Deficitet derved forøges. Dette er kun rigtigt, forsaavidt, den ærede Drdsfører gaar ud fra, at de Kapitaler, som saaledes anvendes, ikke blive anvendte paa den Maade som er tilfattet; men er det derimod saa, at der virkelig trænges til saadanne Driftskapitaler, og at disse vilde blive anvendte til Nytte, saa vil dette vise sig i en forøget Produktion, og deraf vil Følgen blive, at de enkelte Plantageeiere, som have faaet Laan, uden Kansfælgighed ville kunne forente og afdrage dem, naar der ydes dem Tid dertil. — Med Hensyn til hvad der er omtalt om Trangen, skal jeg ikke sige det Allermindste til det, som det ærede Medlem fra Randers (Ufving) har udtalt. Det forekom mig, at hans Vidnesbyrd i den Henseende maa være aldeles tilstrækkeligt for Thinget. — Derimod kan jeg ikke undlade at sige nogle Ord om Punkt 5 i Udvalgets Betænkning, nemlig at det skulde være ubilligt at yde St. Croix en Understøttelse og lade den faa en Kapital tillaaens mod lav Rente, naar man paa samme Tid fordrer, at St. Thomas skal vedblive at bidrage den betydelige Sum af 28,000 vestindiske Daler til de almindelige Statsfornödenheder. Dette hviler nemlig paa en Betragtning, som jeg paa ingen Maade kan godkjende, den nemlig, at det skulde være ubilligt mod en Kommune, at man hjælper en anden. Dette finder jeg aldeles urigtigt; det kommer an paa, hvad hver Kommune trænger til. For St. Thomas er det meget tvivlsomt, om det egentligt kan siges at være noget levende Dnsfe at undlade at bidrage til den danske Statskasses Fornödenheder, og endnu mere er det tvivlsomt, hvorvidt det virkelig har Trang dertil. Dette anser jeg ikke for givet, og det er ikke tilstrækkelig oplyst; der er Trang i andre Retninger paa St. Thomas, og de andre Retninger, hvori der er Trang, har jeg ogsaa

efter Gyne søgt at tilfredsstille saa hurtigt som muligt. Paa St. Croix er det derimod Trang i en anden Retning; der er Trang til Understøttelse og til Hjælp i Penge, og hvorledes det kan være ubilligt mod St. Thomas at søge at hjælpe denne D paa den Maade hvorpaa den trænger, og den anden D paa den Maade, hvorpaa den trænger dertil, kan jeg aldeles ikke indse. Jeg tror, at det ærede Udvalg har fremstillet Uttringer, som jeg har skrevet i sin Tid, nemlig, at man maa søge at undgaa, at det Bidrag, som fra een D ydes til Statskassen, skulde indirekte anvendes til en anden D. Dette er rigtigt nok; men det kunde aldrig falde mig ind, at det vi skulde yde St. Croix, skulde udredes af det Bidrag, som vi saa fra St. Thomas; tværtimod, disse to Ting ere, efter min Mening, adskilte fra hinanden. Der er paa Derne nogen Skinsyge netop i denne Retning, men jeg tror ikke, at vi her skulde bidrage til at forøge den. Det ærede Udvalg har omtalt, at St. Thomas trænger til Nedsættelse i Skibsafgifterne; det er et Punkt, som kunde komme under nærmere Dverveielse. De fik deres Skibsafgifter regulerede for ikke mange Aar siden efter. — tror jeg — meget liberale Grundsætninger og i Dverensstemmelse med deres egne Dnsfer, og jeg mener, at Skibsafgifterne paa St. Thomas ere i det Hele moderate i Sammenligning med andre Havnes; men det kan gjerne være, at der i saa Henseende var et og andet Punkt at lægge Mærke til; og det vil være mig meget kjært at tage dette Spørgsmaal under Dverveielse. Hvad derimod Fyrtaarnet angaar, som ikke skulde være gjenopført, da vil jeg bemærke, at dette ikke er ganske korrekt; der er anbragt et Fyr, som vel ikke er saa godt, som jeg haaber, at det skal blive, men det er dog et Fyr, som de have yttret sig tilfreds med som en foreløbig Foranstaltning, og som er bedre end det, de havde inden Forbiflvet. — Jeg vil nu tillade mig at hænlede Dpmærksomheden paa, hvad Udvalget har udtalt med Hensyn til, hvad der skulde gjøres. Hvad angaar den undersøgte Telegraf og den regulære Dampffibsforbindelse mellem de to Der, da frygter jeg meget for, at der