

opfordret til at tage Ordet ligeoverfor det ærede Medlem for Kjøbenhavns 5te Valgkreds, som har udtalt, at det ene og alene skulde paahvile den tidligere Marineminister Suenon, at vi ikke havde faaet bygget paa Værftet det store Skib, som her i Thinget blev bevilget for 2 Aar siden, og som skulde koste 1,800,000 Rd.; thi naar man kan huske den Statsrevisionsberetning, der forelaa ved Rigsdagens Aabning ifjor, saa vil det staa temmelig klart for Alle, at Værftet selv har en ikke ringe Skyld deri. Man vil erindre, at der var blevet begaaet en Feil ved „Lindormen“'s Bygning, og denne Feil blev gjentagen ved „Gorm“'s Bygning, og at den samme Feil var endda gjentagen ved den approberede Tegning til det nye store Skib, saa at det var ganske naturligt, at dengang dette pludseligt opdagedes af Ministeriet, den daværende Marineminister satte Sagen i Bero og mente, at det var det Fornuftigste at lade Værftet nøiere overveie sin Tegning endnu engang. Saa gif han senere af, og der kom en ny Minister, der vilde gaa en helt anden Vej. Jeg tror nok, man tør sige, at Værftet selv har stor Skyld deri. Nu er det jo vistnok uheldigt, naar man engang er bleven enig om en Ting og om, at Noget skal sættes i Gang, at det saa ikke sker, men saaledes som Regjeringens Stilling var ifjor, hvor den i det Hele holdt paa de smaa Skibe, og saaledes som ogsaa Thingets Stilling var, idet det jo gif ind paa Regjeringens Tanke,

saa kan man maasse dog sige, at her har Lykken været bedre end Forstanden. Jeg er ialfald, indrømmer jeg, kommen til den Overbevisning, at man maa være ret vel tilfreds med ikke at faa dette meget dybtgaaende Skib. Hvad det Spørgsmaal angaar, der nærmest har interesseret Thinget, nemlig Forslaget under Nr. 50, da skulde jeg for mit Bedkommende gjerne have stemt derfor, hvis den høitærede Minister vilde være gaaet ind derpaa, men naar den ærede Minister ikke mener, at det vil være rigtigt at vedtage Forslaget, da han deri ser en Fordring paa at gaa til et større Dybtgaaende, end han nu allerede engang tilbødelig imod sin Villie har ladet sig drive til, saa vil jeg ikke være med til at drive ham længere i denne Retning. Jeg har den samme Sympathi i Retning af det ringe Dybtgaaende, som det ærede Medlem for Kjøbenhavns 5te Valgkreds (Wille) har antydet, at der findes ikke alene hos Ministeren, men ogsaa hos Direktøren i Ministeriet, og derfor kan jeg ikke være med til at stemme for en Bevilling, som af den, der skal udføre den, bliver opfattet som et Forsøg paa at drive ham i en Retning, som han ikke tror er rigtig, og som jeg heller ikke antager kan føre til noget godt Resultat.

Formanden: Jeg vil nu foreslaa Afslutning, hvis flere begjærede Ordet, og jeg maa derfor spørge, om Noget ønskes det.

Da Ingen begjærede Ordet, var Forhandlingen sluttet, og man gif til Afstemning, hvorved:

1) Forslag under Nr. 49 til § 23 af Marineministeren, tiltraadt af Udvalgets Flertal (Udvalget med Undtagelse af Hansen og Winther):
(Nybygninger). (Bilag Nr. 30).

C. c. I. 2. Summen forhøjes med 20,000 Rd.

vedtoges med 60 Stemmer mod 12.

2) Forslag under Nr. 5 til samme Paragraf af Udvalgets Mindretal (Frederiksen):
C. i. II. (Befligholdelse af Flaadens Skibe og faste Inventarium):

Summen 251,500 Rd. nedsættes med 16,550 Rd.

forkastedes med 51 Stemmer mod 29.