

ikke vil lade mig drive bort, naar jeg nu engang er kommen til den Overbevisning, at med 15 Fods Dybgaende kan der faas et tilfredsstillende Skib, og dernæst er jeg overbevist om, at Fordringen om 11 Tommers Pantser for dette Skib ikke lader sig tilfredsstille med en Beføstning af 1,600,000 Rbd. Man siger endvidere, at der jo ikke kan være nogenstomhelst Betænelighed for Ministeren ved at tage imod denne Bevilling, da Overveelser om, hvorledes den skal anvendes, Tegningen til et nyt Skib ikke kunne medtage nogen lang Tid, det Hele maatte kunne besørge i Løbet af et Par Maaneder. Jeg skal indrømme, at det maasse er muligt i Løbet af et Par Maaneder at faa en saadan Tegning, men jeg tillod mig igaar at gjøre opmærksom paa, at der allerede er stet ikke ubetydelige Forarbejder til Paabegyndelsen af Nr. 56. Dette er man med en mærkvaerdig Lethed gaaet henover her i Rigsdagen. Man sagde igaar, at Rjolen ikke var lagt. Hvorvidt Arbejderne ere skredne frem paa Værftet, skal jeg ikke nu bestemt kunne udtale, men der er udført ikke ubetydelige Arbejder paa Værftet i saa Henseende, og der er gjort meget betydelige Bestillinger af Materiale. Om dette Materiale, der er bestilt efter bestemte Tegninger, kan man jo med fuldkommen Visshed sige, at det ikke vil kunne anvendes til et Skib efter den nye Tegning. Saar dette et større Dybgaende, og saar det en anden Form, saa passer det, der er sat i Arbejde ved Fabrikerne efter de sendte Tegninger, ikke paa det nye Skib, og Udgiften dertil er selgelig spildt. Jeg kan forsikre det ærede Medlem om, at jeg ingenlunde, hvor der er Spørgsmaal om at anvende en saa betydelig Sum som 1,300,000 Rbd., og hvor det gjælder om at skaffe et dygtigt Skib til Landets Forsvar, tager mig Sagen let, men, naar jeg engang efter moden og nøie Overveelse, efter at have raadført mig med alle de sagkyndige og dygtige Kræfter, der staa til min Raadighed, er kommen til en Overbevisning, saa viger jeg heller ikke tilbage for det Ansvar, jeg kan komme til at bære i Tiden. Man kan jo sige: „Hvad er egentlig et saadant Ansvar, da der dog ikke kan være Tale om, naar

Skibet er mislykket, at faa Marineministeren til at godtgjøre det Tab, som derved er paaført Statskassen?“ Men det Ansvar, der kommer til at paahvile Marineministeren, naar Skibet mislykkes, vurderer jeg ingenlunde ringere end det ærede Medlem, og han kan være forvisset om, at jeg har veiet, som jeg for et Dieblisk siden sagde, Alt meget nøie, inden jeg tog min Beslutning. Jeg vil haabe, at dette Ansvar aldrig skal komme til at hvile tungt paa mine Skuldre, jeg vil haabe, at dette Skib skal blive saa tilfredsstillende, som det efter Forholdene og Landets Kræfter er muligt at tilveiebringe det, og jeg tror ikke, at en forøget Bevilling paa et Par Hundrede Tusinde Rigsdaler eller saa vilde kunne i en væsentlig Grad forbedre Skibet. — Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgkreds (Schønheyder) imødegik den Opfordring, jeg igaar rettede til ham, og oplyste, hvad der havde foranlediget ham til at udtale, at efter hans Overbevisning var „Gorm“ et Skib, der var Skibet Nr 56 overlegent. Han meddelte i den Anledning adskillige Oplysninger om, hvorledes begge Skibe vare pantsrede. Derfor jeg noterede de Talstørrelser rigtigt, som det ærede Medlem meddelte, saa gif de ud paa, at det svageste Pantser paa Nr. 56 er 5 Tommer, medens det paa „Gorm“ er 5 1/2, og at det svageste Pantser paa Nr. 56 indtager et langt større Gladerum end paa „Gorm“. Dette skal jeg ikke benegte; jeg er overbevist om, at disse Oplysninger ere fuldkommen rigtige, og jeg veed ogsaa — uden at det dog staa klart for mig, i hvor stort Omfang det er Tilfældet — at Nr. 56 for en Del er pantsret med 5, for en Del med 6 Tommers Pantser og derimod paa Nesten af Skroget med 8 Tommers Pantser. Men, er der da vundet saa overordentlig Meget ved denne halve Tomme, som det ene Pantser er tykkere end det andet? For at et Skib skal være uigjenembrydeligt, forlanger man jo nu for Dieblisk 10 Tommer, og jeg kan derfor ikke se, at den Forskjel har nogen væsentlig Betydning. Men, sagde det ærede Medlem, det svageste Punkt paa Nr. 56 er Pantseringen af Kasse-matten; thi medens Batteriet i „Gorm“ er