

Man kan jo strides om, hvilket System der er det bedste; det gaar vel her som overalt i Verden, at hvert System har sine Fordele og sine Mangler. Jeg tror, at man noget overvurderer de Fordele, som flyde af at placere Artilleriet i Taarne. Det er ganske vist, at der er en høj Grad af Skydesikkerhed, uagtet man vel ikke kan flyde aldeles uhindret i alle Retninger, men det er en kombineret Mechanisme, der skal anvendes for at dreie Taarnet, og denne Mechanisme kan under almindelige Forhold let komme i Uorden og under en Udfærelse er Taarnet udsat for at blive ligefrem fornaglet, naar det træffes af et svært Projekttil, saaledes at det bliver saa godt som umuligt at benytte Skytset eller ialfald at benytte det med den Lethed, som er Hovedfortrinet ved Taarnet. Dertil kommer, at et Projekttil, som trænger igjennem Taarnets Pantser, fuldstændig vil tilintetgjøre Artilleriet og Besætningen, medens det ikke kan siges ubetinget at ville blive Tilfældet i en Kasemat. Et Projekttil kan gaa igjennem en Kasemat og kan endog springe indensfor den, uden at det derfor er givet, at hele Artilleriet bliver ødelagt. Pladsen i Kasematten er noget større end i Taarnet, og ved Anbringelse af Sertraverser imellem Kanonerne er det muligt at fikke dem imod den Fare, som de ere udsatte for i Taarnet. Jeg skal ikke komme videre ind paa at udvikle, hvad der kan tale for den ene eller den anden Slags Konstruktion, men indskrænke mig til, hvad jeg her har tilladt mig at udtale. — Det ærede Medlem rettede en Bredelse til mig for den Maade, hvorpaa jeg havde fremdraget „König Wilhelm“, eller rettere for den Maade, hvorpaa jeg havde anstillet en Sammentænkning mellem de Skibe, vi skulle bygge, og „König Wilhelm“, og han gjorde gjældende, at jeg ikke havde været seldkommen berettiget til at sige, at, naar man ikke vilde holde sig til Skibet Nr. 56, omtrent som det foresligger, var der ikke Andet for end at gaa til den Slags Skibsbygning som „König Wilhelm“ og lignende Skibe. Det ærede Medlem har fikket misforstaaet min Udtalelse igaar. Jeg sagde, at ved at give Ministeren en saadan forøget Bevilling af 300,000 Rbd., vilde man ikke

kunne vinde noget væsentligt Gode; men vilde derved kun krybe tommevis frem, man kunde forøge Pantseret med en halv eller en hel Tomme, man vilde dog ikke opnaa det Formaal, man havde stillet sig, at have et saa godt som usaarligt Skib. Naar man vil stille denne Fordring — saaledes vare mine Ord —, tror jeg, at det er rigtigere at gaa den Vej at bygge Skibe som „König Wilhelm“; men dette var ingenlunde af mig opstillet som et Ekstræmmebillede her i Thinget for, hvad man saa skulde blive nødt til at gaa til. Man vil efter min Overbevisning ved en saadan forøget Bevilling ingenlunde naa det Formaal, man har stillet sig, og man kommer bort fra de Fortrin, som Nr. 56 har i en anden Retning. Det var jo ganske morsomt, hvad det ærede Medlem sagde eller antydede om det Navn, man kunde give dette Skib Nr. 56, at man kunde kalde det: „Das jüngste Kind meiner Taune“, men jeg tror, at det var mere morsomt end sandt; thi det er ikke et Lunets Barn, det er tværtimod et Barn, som er kommet til Verden efter meget langvarige og smertefulde Beer og ikke uden en meget alvorlig og samvittighedsfuld Døftelse og Derveielse. Det ærede Medlem mente, at, dersom jeg havde stillet mig anderledes til Vædringsforslaget under Nr. 50, end jeg gjorde, vilde Flertallet i Thinget have sluttet sig til Vædringsforslaget. Ja, naar det havde staaet aldeles klart for mig, naar det var blevet udtalt saaledes igaar, som det er blevet udtalt idag, at den forøgede Bevilling af 300,000 Rbd. aldeles ikke vilde have lagt nogetsomhelst Vaand paa Marineministren, saa kunde der jo ikke være noget videre Betænkelighed ved at tage derimod, ved at lade Pengene blive bevilgede saaledes, at jeg havde Frihed til at benytte dem, som jeg vilde. Men jeg tror, at, uagtet Alt, hvad der er blevet fremsført idag, har jeg dog Net i min Paastrand igaar, at, naar denne Bevilling bliver givet, knytter der sig dertil en ganske bestemt Forventning om en anden Pantstring af Skibet end den, der er tilfattet ved Nr. 56. Naar man venter en Pantstring af 10 à 11 Tommer, kommer man til et Dybgaaende af over 15 Fod, fra hvilket Maal jeg