

gjørende. Det er ikke noget tiltalende Billede, vi have faaet af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgkreds (Schonheyder) om det Skib, som nu er under Bygning; det ærede Medlem ser jo dette Skib med meget mørke Farver; jeg ser ikke derpaa med aldeles lyse Farver, men jeg ser dog noget lysere derpaa end det ærede Medlem. I dette Punkt maa jeg dog ganske henholde mig til ham deri, at jeg anser det for nødvendigt, at Sagen bliver undersøgt paany nu, da vi kjende Tegningen, og at se, om det ikke er muligt at foretage nogen Forbedring ved det, inden det er for sent.

**Bregendahl:** Jeg skal ikke inklude mig i Forhandling eller Diskussion om Bestaffenheden af disse forskjellige Arter af Skibe, men jeg vil kun, førend vi gaa til Afstemning over det foreliggende Forslag, udtale, at, medens jeg fra Først af har været tilbøielig til at ville stemme imod Ændringsforslaget under Nr. 50, er jeg dog ved Forhandlingen taftet, og fornemmelig ved Forhandlingen idag, bragt til at ville stemme for dette Ændringsforslag. Jeg stemmer for det, ikke fordi jeg kan sige, at jeg har faaet nogen fuldfærdig og urofluelig Overbevisning om, at et saadant Skib, som der tilsigtes ved dette Forslag, er bedre i Forhold til den Beføstning, det medfører, end det Skib, der vil kunne bringes tilstede efter den tidligere bevilgede Sum. Men jeg stemmer for det, fordi jeg har faaet Tvivl i saa Henseende og ikke kan betragte Vedtagelsen af Forslag under Nr. 50 som en endelig Afgjørelse af Spørgsmaalet om, hvorledes Skibet skal være, men som en indtrængende Opfordring til den høitærede Marineminister om paany at tage Spørgsmaalet under Overveielse, idet Bygningen af det Skib, som er paabegyndt i Henhold til en tidligere Bevilling og skulde fortsættes efter den Bevilling. Ministeren nu har begjæret, efter hvad der er oplyst, og jeg tror ogsaa indrømmet fra Marineministerens Side, ikke er gaaet videre frem, end at det med en kort Tids Ophold vil kunne blive Gjenstand for en fornyet Overveielse, hvorvidt det er rigtigt at forandre det, der er gjort. Det er saaledes en Opsættelse, og man lægger

da Afgjørelsen i Regjeringens Haand, naar den faar sig betænkt nok engang og paany faar overveiet, hvad der under Sagen er kommet frem om, hvilken Art Skib der skal bygges. Kommer Regjeringen ved denne fornyede Overveielse ikke til det Resultat, at det er rigtigt at forandre det nu allerede paabegyndte Skib, saa synes jeg, at Regjeringen kan have Frihed dertil, uanset at Ændringsforslaget er vedtaget. Men kommer Regjeringen til det Resultat, at det er rigtigt at gjøre Forandring i, hvad der allerede er ffet, og søge at faa et større Skib tilstede, saa bliver det ikke nødvendigt, at en videre Udførelse af Arbejdet skal udsættes, indtil Rigsdagen paany kommer sammen igjen, men Regjeringen kan, saasnart den har fuldendt de fornødne Overveielser, med fuld Kraft lade arbejde paa dette Skib. Det er af disse Grunde, at jeg stemmer for Ændringsforslaget under Nr. 50.

**Marineministeren:** Den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 5te Valgkreds (Ville) udtalte i Begyndelsen af sit Foredrag, at det var en tidligere Marineministers Mangel paa Energi og Villie, som var Skyld i, at Skibet til 1,800,000 Rd. ikke blev vedtaget og som en Folge deraf, ikke, hvad der ellers kunde have været Tilfældet, var færdigt i dette eller i det kommende Finantsaar. Jeg tror nu, at man skal vogte sig for saaledes udelukkende at lægge paa en enkelt Mand Ansvar for, hvad der er ffet, idet det, der kan blive udført, er afhængigt af den Bevilling, som bliver givet af Rigsdagen, og det kan ikke med Sikkerhed siges, at Rigsdagen vilde være gaaet ind paa at bevilge 1,800,000 Rd. til Bygningen af dette Skib, om ogsaa Marineministeren havde stillet sig noget anderledes, end han gjorde. (Ville: De vare bevilgede, de stode paa Finantsloven!). Ja, men det blev gjort om igjen senere paa Grund af den Modstand, der blev reist, og de Dunster, som gjorde sig gjældende. Den ærede Rigsdagsmand udtalte videre, at det væsentligste Ansvar maa falde paa den nuværende Direktør for Marineministeriet. Dette kan jeg ikke indrømme. Ansvar for, hvad der sker, maa falde paa Marineministeren, og