

kalde en forbedret Udgave af „Gorm“, saaledes som „Gorm“ maa siges at være en forbedret Udgave af „Lindormen“. Den Plan, til hvilken Ministeriet omfider har bestemt sig, er imidlertid i væsentlige Hovedtræk forskjellig fra den Erfaring, som saaledes er høstet ved de to Skibe „Lindormen“ og „Gorm“, og navnlig er Planen forskjellig derved, at den paa engang har forladt Taarnsystemet og er gaaet over til Kasematssystemet. Naar man nu ser den Betænkning, Finantsudvalget har givet os til 2den Behandling, saa fremgaar det deraf, at det ikke er Ministeriet, som selv efter sit eget Initiativ har gjort denne vigtige Principforandring, men at den skyldes Firmaet „Burmester og Wain“. Ministeriet begyndte med at stille som Opgave et Taarnskib, og denne Opgave blev, efter at Bærftet havde erklæret, at det var umuligt at løse den paa de angivne Bilkkaar, gjentagen for Firmaet „Burmester og Wain“, og det var da dette Firma, som paa egen Haand besvarede den stillede Opgave, med at indgive en Løsning, der forlod Taarnsystemet og gik over til Kasematssystemet. Den daværende Konstruktions- og Regleringskommission forfastede begge de Forslag, der vare indkomne fra Firmaet, og dog blev Tanken om et Kasematsskib fastholdt, og dette System var et Led af den ny og sidste Opgave, som endelig blev stillet Bærftet. Nu forekommer det mig at være meget uforstandigt af en lille Marine som vor, der ikke har Raad til at gjøre dyre Erfaringer, at forlade den Vej, paa hvilken den er slaaet ind, uagtet den dog derved har naaet Rundskab, som maatte kunne komme til Nytte ved senere Foretagender, og begynde paa en ganske ny Vej, hvor den først skal til at indvinde Erfaringer. Det tilkommer ikke nogen Lægmand at udtale nogen Mening, om Taarnsystemet eller Kasematssystemet i og for sig er at foretrække, men jeg kan da ikke tilbageholde den Anskuelse, at der, saaledes som det maa stille sig for en uhibet Betragtning, ikke synes at være nogen Tvivl om, at Taarnsystemet er meget langt at foretrække ved Skibe af den Størrelse, som vi overhovedet kunne tænke paa at bygge. Er man sat i det heldige

Tilfælde at kunne bygge meget store Kolosser til en Pris af 4, 5 a 6 Millioner, hvor Alt kommer an paa koncentrere den umaadeligste Artilleristyrke indenfor det allerkræftigste Forsvar, der overhovedet kan præsteres, saa kan jeg forstaa, at man vælger Kasematssystemet, men ellers synes det mig, at man nu-tildags naturligen er henvist netop til Taarnsystemet. Kasematssystemet maa medføre store Vanskeligheder ved Betjeningen af Skytset; medens Taarnet hurtigt og let dreies hen i den Retning, hvor Skytset skal virke, og dreies af den Samme, som raader over Kanonernes Sigte og Afkyring; saa er Kasematsskibets Retning afhængig af en Rørgænger, der vil være i alt Fald noget fjernet fra den, der betjener Kanonen, og det maa være uendelig meget vanskeliggere at tilveiebringe den fornødne Samvirken mellem Skibets Retning og Kanonens Stilling, end det kan siges at være ved Taarnskibet. Det er ganske vist, at der altid ved Taarnskibet er den store Mislighed, at Drejemekanismen kan komme i nogen Uorden; men denne Mislighed er dog ikke større, end at den allerede kan siges at være i meget høj Grad overvunden, og at der skal et særligt Uheld til, for at et Taarn skal sættes ud af Stand til at dreie sig; men, selv om det skulde ske, vilde man dog ikke være værre situeret, end at man da kunde bevæge Skibet og saaledes opnaa omtrent det Samme som ved et Kasematsskib; men det er ikke Hovedsagen. Nei, Hovedsagen er, at efter de ved „Lindormen“ og „Gorm“ vundne Erfaringer er der al mulig Dpfordring til at blive paa den forsøgte Vej og ikke indlade sig paa Forandringer. Den ærede Minister yttrede sig igaar saaledes, at man havde „spurgt“ Bærftet om det Dybgaaende, det ansaa det for rigtigt at give det nye Skib. Jeg tror ikke, at dette er ganske heldigt fremstillet. Feiler jeg ikke meget — det er idetmindste det Indtryk, man modtager af Finantsudvalgets Betænkning —, har Ministeriet netop ikke spurgt Bærftet, men stillet Bærftet en meget bestemt اسپælet Opgave, en Opgave, der næsten ikke tillod noget Spillerum til nogen af Siderne, idet Ministeriet paa een Gang har stillet Fordringer i mange