

Finantsaaret fra 1ste April 1871 til 31te Marts 1872.

Wille: Efter den Gang, som Forhandlingerne have taget i det foregaaende Møde med Hensyn til Vædringsforslaget under Nr. 50, stillet af et Mindretal i Finantsudvalget, maa det erkjendes at være en temmelig haabløs Opgave nu at tale for dette Mindretalsforslag. Efter den Form, hvori den høitærede Marineminister udtalte sig imod det, maa det nemlig antages, at han vil vedblive sin bestemte Modstand dertil, og Thinget vil ikke kunne formaas til i en saadan Sag som denne at stemme tværtimod en Tilkjendegivelse fra den høitærede Marineminister. Iffledestomindre anser jeg det for at være Pligt at fremføre ogsaa fra en læg Side; hvad der taler til Fordel for dette Vædringsforslag, og at søge at gjøre det saa klart som muligt for Alle, inden Afstemningen foregaar, hvad det i Virkeligheden dreier sig om ved denne Sag, og hvad det er for Betragtninger, der maa lede til at understøtte det ærede Mindretal i mod Marineministeren. Vi have nu Følgerne liggende for os af den Mangel paa Indsigt, Dygtighed og Bestemthed, hvormed Marineministeriet er blevet ledet i en tidligere Periode. Da dette Ministerium blev bestyret af Minister Suenon, har jeg jevnlig i dette Thing haft Leilighed til at sige ham i hans Nærværelse det Samme, som jeg nu gjentager, saa at jeg altsaa ikke benytter en Mand's Fraværelse til at rette noget Angreb paa ham, som jeg ikke tidligere har gjort, medens han var tilstede og kunde forsvare sig. Det skyldes, siger jeg, hans Mangel paa Indsigt og Energi, at den heldig opnaaede Bevilling af 1,800,000 Rd. til et større Pantserflib ikke blev benyttet paa den Maade, som da havde været mulig, og at vort Søværn er kommet til at savne den meget væsentlige Forstærkning, det kunde have opnaaet ved den rette Anvendelse af disse Penge. Derfor Sagen i Suenons Tid var bleven taget for, jeg vil ikke sige med nogen overlegen Dygtighed, men kun med jevn Dygtighed og fast Villie; saa vilde vi nu have staaet saaledes, at det større Pant-

serflib, til hvilket der var bevilget 1,800,000 Rd., vilde have været meget nær ved at kunne komme i Vandet; jeg antager, at det ikke vilde have været umuligt, at det allerede i næste Finantsaar kunde have løbet af Stabelen. Nu derimod staa vi saaledes, at skjøndt der i Navnet er begyndt paa den Bygning, hvorom der dengang var Tale, saa ere vi saalidt fremfærdne med den, at der imellem Sagtyndige findes den allerførgeligste Meningsforskjel om Nyttens og Hensigtsmæssigheden af det, man er isærd med at udføre. Det forekommer mig, at man ved Dmtalen af, hvad der i den sidste Tid er flet paa vort Søværns Omraade, tillige maa lægge et Ansvar paa de søyndige Kræfter, som af den foregaaende Marineminister ere blevne satte og af den nuværende Minister ere beholdte i Spidsen for Marineministeriets Ledelse, altsaa paa den Direktør for Marineministeriet, som af den foregaaende Marineminister er bleven indsat paa den Plads, som han endnu beklæder; jeg skal siden komme nærmere ind herpaa. Det „Kompromis“, som blev sluttet ifjor, gav ganske vist Ministeriet frie Hænder, og det er endogsaa faldet Udtalelser i Landstinget, hvor dette Kompromis har haft sin Oprindelse, der ligefrem stille det hen som overladt til Ministeriet, om det nye Skib, der skal bygges og være ligesaa kraftigt som Lindormen, skal være et Taarnskib eller et Kassematflib. Iffledestomindre tror jeg dog, det har staaet for de Fleste, som saa paa de Ord, der ere blevne indsatte i Finantsloven: „mindst ligesaa hurtigt og kraftigt som „Lindormen“, som en temmelig afgjort Sag, at det var den ved „Lindormen“ høstede Erfaring, der skulde følges, og jeg skal i den Henseende bringe i Erindring, at den ærede nuværende Finantsminister (Senger) har, jeg erindrer ikke, om det var fra sin Plads som Medlem eller fra Ministerbordet, netop med Styrke gjort gjældende for os, at „Lindormen“ og „Orm“ betegnede de første Skridt paa en selvstændig dansk Erfaringsbane med Hensyn til Pantserflibes Bygning, at den Opgave, som nu var os stillet, maatte være at bygge videre paa den Erfaring, som er indhøstet ved disse Skibe og altsaa at bygge, hvad man kunde