

valgt de 15 Fod, svarer jeg dertil, at det er, fordi man har fastholdt den oprindelige Grundtanke. Man har villet gøre Vandomraadet for Skibet saa stort og vidtstrakt som muligt, og man har da filllet det Spørgsmaal til Værstets Teknikere, hvilket Dybgaende de forlangte for at faa et Skib af en vis given Konstruktion med en vis Pantfertykkelse, og hvis Bekostning ikke maatte overstige den af Rigsdagen bevilgede Sum. Paa dette Spørgsmaal afgav Værstets Teknikere den Erklæring, at de med et Dybgaende af 15 Fod vilde være istand til at præstere et fuldstændig tilfredsstillende Skib. — Saaledes som Ændringsforslaget blev motiveret af den ærede Forslagsstiller, vilde der kun stille sig mindre væsentlige Betæneligheder i veien for at kunne modtage det, dersom Bygningen af Skibet Nr. 56 ikke allerede var fremmet endel, men det kan ikke være ærede Medlemmer, som have udtalt sig om dette Ændringsforslag, ubekjendt, at der allerede er gjort en hel Del forberedende Arbejder til dets Bygning. Der er anskaffet Materiale, beregnet alene for dette Skib; der er tildannet Plader o. desl., saaledes at en Forandring af Tegningen altid vilde medføre et ikke ringe Tab for Statskassen. Selv om jeg imidlertid vilde se bort herfra, vilde jeg dog ikke kunne opfylde det Duffe, som blev udtalt af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgkreds (Schønheyder), nemlig at jeg med Glæde vilde modtage en Bevilling, der — som han udtalte — ikke paalagde noget Baand, thi det er dette, jeg paa det Bestemteste maa benegte. Jeg kan sige, at Ændringsforslaget, saaledes som det blev motiveret af den ærede Forslagsstiller, vel paalægger Baand, men dog et Baand, som er temmelig løst, et Baand, indenfor hvilket man kan bevæge sig med nogen Frihed. Saaledes som Ændringsforslaget derimod blev støttet af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgkreds (Schønheyder), paalægger det et meget svært og stærkt Baand, som jeg tror vil medføre, at det er umuligt at løse Opgaven. Det, man vil give mere til dette større Skib, er en Sum af 300,000 Rd. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de

Valgkreds (Tuxen) troede, at man kunde finde Anvendelse for disse 300,000 Rd. uden at gøre nogen væsentlig Forandring i den Tegning eller den Plan, som er lagt for Skibet, men det er en Formodning, hvis Rigtighed jeg ikke kan indrømme. Dersom man skal bibeholde den oprindelige Plan, vil man ikke vinde noget Væsentligt ved dette større Beløb; man vil ikke vinde noget Betydeligt i Pantfertykkelse; og man vil ikke kunne vinde noget Stort i Sødugtighed, men man vil kun vinde, at man kryber frem. Man kan lægge $\frac{1}{4}$ eller $\frac{1}{2}$ Tomme mere Pantfer paa, og dette kan muligens tilfredsstillende Enkelte, idet man saa vil sige, at Skibet da altid er saameget bedre end det, der nu paatænkes, og at det altid er Noget, hvormed man maa være tilfreds, men det vil langt fra tilfredsstillende Andre, og navnlig ikke det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgkreds. Nei, vil man gaa den Bet, som dette ærede Medlem ønskede at gaa, skal man bygge store Skibe; man skal da bygge et Skib, der idetmindste er saa stort som „König Wilhelm“ eller, da dette Skib nu er 3 Aar gammelt, et endnu bedre Skib, som svarer til de Skibe, der nu blive byggede. Egeoverfor den Udvikling, som nu foregaar i Artilleriet, vilde man dog være udsat for, at et saadant Skib, naar det blev færdigt — og det vilde jo være forholdsvis lang Tid, hvis det, forsaavidt det skulde være muligt, blev bygget her paa Værftet — ikke længere var tidssvarende, og jeg beder betænke, hvilken Sum det er, hvormed der her vilde være Spørgsmaal. „König Wilhelm“ har, saavidt mig bekjendt, kostet 3,750,000 Thaler, det vil sige 5 Millioner Rigsdaler Danst, men et Forlangende om en saadan Bevilling tror jeg aldrig, man kan vente fremsat af nogen Regjering i den danske Rigsdag. Naar man ser hen til andre mindre Nationer, tror jeg heller ikke, man vil kunne paavise, at man noget andet Sted gaar denne Bet. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgkreds sagde, at det Pantfer, der nu er foreslaaet lagt paa Skibet Nr. 56, ikke paa nogen Maade er tilfredsstillende, og han udtalte, at en Tykkelse af 10 Tommer er den mindste Pantfertykke, man kunde anse for