

Tommer og derover. Denne sidste Pantser-tykkelse er formodentlig nærmest beregnet paa en kommende Udvikling af Artilleriet. Det er nu langt fra mig at ville have, at vi skulle stille os op i første Række og være med at bygge saadanne Fremtidspantserfibe, men paa den anden Side maa det dog indrømmes, at det vil være i høieste Grad uklogt og unaturligt, naar man vil bygge Pantserfibe, da ikke at ville tage Hensyn til, hvad det nu eksisterende Artilleri formaar at udrette. Naar man tænker paa, hvorfor man overhovedet pantsrer sine Skibe, saa er det naturligt, at Hensynet til Artilleriet maa være det eneste Afgjøvende for, hvor tykt Pantseret skal være, og et saadant Hensyn kræver absolut, at man for Tiden ikke gaar ned under en Pantser-tykkelse af 9 til 10 Tommer. Denne Fordring er forøvrigt ikke ny, men skriver sig ligesaa den Dag, da vi for to Aar siden besluttede at bygge et nyt Skib. Den Dag kan komme, da Artilleriets Udvikling og som Folge deraf ogsaa Fordringen til Pantserets Tykkelse kan stige saaledes, at vi paa Grund af den Begrændsning, som vore smaa Forhold medføre, ikke længere ere istand til at følge med; den Dag er ikke kommen endnu, men skulde den komme, saa maa den nødvendigvis føre derhen, at vi ikke mere bygge Pantserfibe, men aldrig dertil, at vi bygge Skibe med et svagt og utilstrækkeligt Pantser, thi det er en anerkjendt Sag, at intet Pantser er langt at foretrække for et ufuldstændigt og slet. Hvis man nu, efter det, jeg her har fremsørt, hvad jeg maaske tør haabe, skulde være kommen til Erkjendelse af, at den Pantserstyrke, man vil opnaa efter den lagte Plan for Nr. 56, ikke staar i noget rimeligt Forhold til Nutidens Artilleri, og at dette Skib altsaa vil være endnu flettere stillet, naar det om 4 Aar er færdigt, saa er Spørgsmaalet, om de Banfeligheder, der stille sig i veien for at opnaa en Forstærkning af dette Skib ved at forøge Pantseret fra 6 à 8 Tommer til 9 à 10, ere af den Natur og Betydning, at man derfor bør opgive Tanken om at iværksætte denne Forandring. Den første Banfelighed, vi støde paa, er jo, at Administrationen istedetfor det forlængst skrindlagte 12

Fods System har opstillet en ny Grændse paa 15 Fod, en Grændse, som jeg maa tilstaa forekommer mig at være endnu mere vilkaarlig valgt end det tidligere 12 Fods System. Uagtet jeg ikke er nogen Forbærer af 12 Fods Systemet, saa kan jeg dog ikke negte, at man med 12 Fod, eller rettere sagt med 11 Fod, kunde for at forforte Veien benytte de snævre Farvande sønden for vore større Der; men derfra er man ganstke udeluftet med Skibe, der have 15 Fods Dybgaaende. Det er en given Sag, at man med 15 Fods Dybgaaende kan komme paa Steder, hvor man ikke kan flyde med 16 Fod, og saaledes fremdeles; men naar man vil betragte Kortene over vore Farvande, og er istand til at læse dem, saa vil man se, at 15 Fod ikke i og for sig afgiver nogen som helst særlig Beskyttelse. Det eneste Hensyn, der vil være at tage, ved Spørgsmaalet om en Begrændsning af Dybgaaendet, er det, at man ikke gaar højere, end at man altid kan passere Drogden og saaledes holder sig Veien til og fra Kjøbenhavn aaben; men med en saadan Nødvendighed for Die kan man selv naar man vil holde sig paa den sikke Side, gaa til 19 Fod og selv derover, og et saadant Dybgaaende er mere end tilstrækkeligt for at bygge et Skib, der kan bære et 10 Tommers Pantser. Den anden Indvending der er gjort, er den, at den paatænkt Forandring vil gjøre det nødvendigt at udsætte Paabegyndelsen af Skibets Bygning. Ja, den Indvending kan til en vis Grad være rigtig; men den Tid, der vil medgaa dertil, vil være aldeles forsvindende, naar man vil tage den Tid i Betragtning; Skibet vil være under Arbejde; idet nemlig Kjølen endnu ikke er lagt; saa vil de Forandringer, som ere nødvendige, indskrænke sig til Udarbejdelsen af en ny Tegning, og et saadant Arbejde vil, med de mange Planer og Udlast, som allerede foreligge fra tidligere Tid og med den Klarhed i Anskuelse, som man nu tør forvente at Administrationen maa have vundet, ikke kunne medtage mere end 6 à 8 Uger. Nu vil jeg imidlertid spørge ærede Medlemmer, om det, naar denne Sag har staaet paa i to Aar, da vil være rimeligt at vige tilbage for en yderligere Udsæt-