

5157 3die Beh. af Finantsloof. f. Finantsaaret fra 1ste April 1871 til 31te Marts 1872. 5158

foandrer det ikke Udgiften paa Budgettet med 4 Mk.; det har slet ikke Noget at bestille med Bevillingerne; det vedrører kun Bestaaffenheden af det Skib, hvormi her er Tale, det Skib, der skal bygges. Der staar i Lovforslaget, at den Sum, som er begjært, skal være til Fortsættelsen af Skibet Nr. 56 og til et mindre Pantserfisk, Nr. 57, der tilsammen ikke maa koste mere end 1,500,000 Rd. (Winther: Det var en Overenskomst!). Jeg beder om Forlæbelse, Overenskomsten, blev der sagt mig ved forrige Behandling, laa i det mindre Skib, og til den Overenskomst agter jeg ogsaa at henholde mig. Dette mindre Pantserfisk skulde koste en Sum af 200,000 Rd., og det blev sagt, at dette mindre Pantserfisk var et Kompromis. Jeg har sagt, at jeg ikke var nogen Tilhænger af dette mindre Pantserfisk, men at jeg paa ingen Maade vilde søge at rydde det af Veien. Disse 200,000 Rd. var det altsaa min Mening skulde henstaa aldeles urørte. Derimod gaar den Forøgelse, som jeg har tilladt mig at foreslaa, udelukkende ud paa en større Sum for Skibet Nr. 56, saaledes at, istedetfor at det var vedtaget, at det ikke maatte koste mere end 1,300,000 Rd., maa det koste indtil 1,600,000 Rd. Den Indflydelse, som det kan faa paa Bevillingen, vil muligvis ad Aare blive, at vi, for at faa Skibet hurtigere færdigt, bevilge noget mere — det vil jeg ingenlunde tilbageholde — eller ogsaa, at der vil gaa nogen mere Tid hen, inden Skibet bliver færdigt, end naar det kun kostede 1,300,000 Rd. Jeg har tidligere her hentydet paa, at en af de vanskeligste tekniske Opgaver, som man nu for Tiden kan stille, er Bygningen af et Pantserfisk, og jo flere Fordringer der stilles til den Konstruktion, der skal komme frem, desto vanskeligere bliver Opgaven. — Nu har der været stillet Fordringer med Hensyn til dette Skib Nr. 56 i Hastighed, Kanonstyrke, passiv Styrke eller Modstand, Dybgaaende, Sødygtighed og i Pengesummen. Dette er en ikke ubetydelig Række af For-

dringer, med Hensyn til hvilke Skibet skal gjøre Fyldest. Efter en temmelig varm Kamp, navnlig her i dette Thing, ere vi tilbøielig komne bort fra Dybgaaendet, det er gaaet meget langsomt, men det er dog gaaet, de oprindelig bestemte 12 Fod have vi forladt og ere komne til et noget større Dybgaaende. I den Henseende er der stillet Konstruktøren en noget større Latitude, men der er endnu andre Fordringer tilbage, vi kunne have Indvirkning paa her, ikke paa Hastigheden, den aktive eller passive Styrke, men derimod kunne vi have Indflydelse paa den Sum, Skibet maa koste. Naar vi nu betragte den Tegning, der er fremkommen til Skibet Nr. 56, tror jeg, at den tilfredsstillende Tidens Fordringer med Hensyn til Hastigheden og ligeledes med Hensyn til Artilleristyrken, Størrelsen af de Kanoner, der skulle anbringes derpaa, men der er andre Hensyn tilbage, hvor Skibet ikke er gaaet saa vidt, og det er, tror jeg, med Hensyn til Pantserfykkelsen og til Tilvebringelsen af et voligere Skib. Det er nu min Hensigt med dette Ændringsforslag, jeg har tilladt mig at stille, at imødekomme de tilbøielig stærke Udtalelser, der kom frem her ved 2den Behandling, de Indvendinger, der navnlig fra min ærede Kollega for Kjøbenhavns 8de Valgfreds (Schønheyder) bleve gjorte mod den Konstruktion, som nu foreligger, hvilke jeg tilbøielig tiltraadte. Jeg har derfor ikke kunnet undslaa mig for at benytte den Ret, jeg har som Medlem af Udvalget, til at stille Ændringsforslag for at raade Bod derpaa, medens det endnu er Tid; naar Skibet er færdigt videre frem, vil det være for sent, men jeg antager, at det endnu er Tid at foretage nogle Rettelser ved den Konstruktion, man har foreslaaet, og hvorved Skibet kan blive mere tidsvarende. Det er ikke min Agt, at man skal gaa bort fra den Karakter, man er kommen til med Hensyn til den Klasse, hvortil Skibet henhører; vi skulle gaa til de mindste Pantserfiske, som kunne bygges, og som tillige tilfredsstillende de rimelige Fordringer, der stilles til dem. — Det er ikke