

5045 3die Beh. af Finantsloov. f. Finantsaaret fra 1ste April 1871 til 31te Marts 1872. 5046

den vilde faa. Vi have nu i Bilaget Nr. 3 fra den ærede Minister modtaget meget fyldige Oplysninger om, hvorledes Soldklareringen vil blive ordnet her i Kjøbenhavn, og jeg forudsætter, at det ærede Thing har læst dette Bilag og sat sig ind i Sagen. Man ser saaledes, at Soldklareringen vil blive spredt ud over Havnen, og at der vil blive 4 Soldklaringsdistrikter, hvoraf det ene omfatter den egentlige Toldbod, ligesom tidligere indtil Frederiksgade, det andet gaar fra Frederiksgade Syd efter til Kaien ved Holmensbro, det tredie fra Holmensbro og Sønder efter, omfattende Terrainet mellem Knippelsbro og Langebro og det nye Løb, der anlægges ned mod Gasværket, og det fjerde omfatter Christianshavn. Ved det tredie og fjerde Distrikt vil der ikke blive foretaget nogen Forandring af de Lokalteter, som allerede ere tilstede. Det er muligt, at det senere engang vil blive nødvendigt mellem Knippelsbro og Langebro at tilveiebringe et Lokale, men Udvalget antager dog ikke, at det vil blive i den nærmeste Fremtid. Paa Christianshavn mener man, at det nuværende Toldopbeholds-kontor ved Boldersbro vil kunne blive udvidet noget ind for den Grund, der hører til den gamle Dok, hvilket vil være en Foranstaltning, som ialfald ikke vil have nogen finansiel Betydning. Det Væsenligste af de nyeste Distrikter vil være det ved Gammelholm, hvor navnlig endel fremmede Dampskibe, som tidligere løstede ved Toldboden eller paa Indrerheden, løbe op og løse og lade deres Varer. Derfra til Toldboden er der temmelig langt, saa at det er besværligt at løbe frem og tilbage med Klareringspapirerne, og det vil derfor være en hensigtsmæssig Foranstaltning, at der bliver Klarering paa dette Sted. Dertil maatte der tilveiebringes et Lokale, og Ministeriet har derfor set sig om efter Lokalteterne, der ere byggede eller blive byggede i Havnegade, men der har ikke for en rimelig Pris kunnet faas Lokale der. Man vil derfor, som tidligere om-

Ryhavn, og da den kun er anslaaet til 9,800 Rd., og Grunden saasaa at siges frit, vil det være temmelig billigt til den Klarering, der skal finde Sted. Det er et stort Flertal af Udvalget, der har tiltraadt dette Forslag af den ærede Minister, og, efter hvad der er mig bekendt, vil blive tiltraadt af endnu flere af Udvalgets Medlemmer, dersom den ærede Minister kan give den Forsikring, at med den lille Bygning, man nu agter at opføre paa Gammelholm, vil der være tilveiebragt de nødvendige Lokalteter for Soldklareringen, saa at det ikke i en nær Fremtid vil blive fornødent at skaffe noget yderligere Magasin eller Oplagssted. Saavidt jeg kan se, findes der i dette Bilag Alt, hvad der behøves, men Medlemmer af Udvalget, som ellers ikke vilde slutte sig dertil, vilde føle sig beroligede ved at modtage en saadan Erklæring fra den høitæredede Minister. Der findes endvidere i Bilaget en Bemærkning, hvorom Udvalget ønskede at faa nogle nærmere Oplysninger fra den høitæredede Minister. Der staar nemlig, at man ventet, at der vil blive tilveiebragt en Forbindelse mellem den nordlige og sydlige Side af Ryhavn ved et Broanlæg; det vilde nu være Udvalget hjært at faa at vide af Ministeren, hvilken Udfigt man har til, at der vil kunne tilveiebringes en saadan Forbindelse, og hvorpaa Regjeringen støtter sit Haab derom. Jeg skalde endvidere paa Udvalgets Begne rette en Opfordring til den høitæredede Minister, vedrørende Toldklaringsforholdene her i Kjøbenhavn. Naar nemlig Skibe, navnlig Seilskibe, — jeg tror ikke, at det er Tilfældet med Dampskibe — komme til Kjøbenhavn, saa skulle de standse paa Indrerheden, derfra sende et Fartoi i Land efter Toldopsynet, dette kommer da ombord for at forsegle Lasten, og først derefter tillades det Skibet at gaa op i Havnen til det Sted, hvor det skal ligge, og først naar det igjen er kommet ind under Toldopsyn, bliver Seglet brudt fra. Denne Foranstaltning er bebyrdende ikke blot for Ordnen og Tilsynet paa Indre-