

af Bygningen, og det ligger forsaavidt i den gale Ende, som det ligger i en Ende, der er modsat den, hvori det ligger i enhver anden Jernbanebygning som Toget passerer. Dette er en Uagtsomhed, som man har begaaet i sin Tid ved at anlægge den. (Hør). Ja, hør og lader os derfor forandre det; lader os gøre, hvad der staar i vor Magt for at hæve den Slags Banffeligheder. Følgen af, at Posthuset ligger galt, er, at, naar Toget sammensættes i Fredericia efter Postkontorenes almindelige Velggenhed, og altsaa Postvaggonen er foran i Toget, denne Postvaggonen da, naar Toget kommer til Randers, er et stort Stykke foran den Ende af Bygningen, hvor Kontoret ligger. Der fremkalder altsaa en meget alvorlig og ubehagelig Forfinkelse og Banffelighed ved at expedere Posten, fordi man ikke kan faa Vaggonen til at holde nogenlunde i Nærheden af Posthuset. Jeg kan ikke frasælde dette Forslag, og jeg maa henstille til Thinget, hvorvidt det vil give mig Midler til at udvide Stationen ved Randers og derved tillige bortrydde denne Hindring eller ikke. — Hvad Forslaget under Nr. 22 angaar, da er det mig kjært at se, at Udvalget har modtaget mit Forslag om at bevilge mig de Midler, som man negtede ved 2den Behandling til Rindsholm Station. — Der staar endnu tilbage for mig at tale om Vandringsforslagene under Nr. 24, 25 og 26. Jeg vil hertil sige, at, dersom jeg kunde se, at der laa nogen væsentlig Modifikation af mit Forslag, saaledes som det foreligger i Finantsloven, i de under Nr. 25 og 26 stillede Forslag vilde jeg ganske vist modsætte mig, dersom de betragtedes som Forløbere for Nedlæggelsen af Skjørring Station; thi Forslag af denne Beskaffenhed, sigtende til Ordningen af Stationer og Holdepladser, bør fremkomme i rette Tid, nemlig ved den stedfundne Besigtigelse, og da vare Alle enige om at have Stationen ved Skjørring, hvor den er lagt, og der blev tænkt paa Muligheden af at lægge en Holdeplads ved Svendstrup. Dette har givet Leilighed for Deberne til at gjøre et Tilbud om at faa den, og jeg betragter Forslaget under Nr. 25 ikke som Andet end som en Opfordring til paany at undersøge For-

holdene ved Svendstrup og til, dersom det uden at skade Hensigten med Anlægget af Holdepladsen ved Svendstrup kan lade sig gjøre, at indskrænke den til Stoppeplads, da at gjøre det, og samtidig dermed at tage under Overveelse, om der bør træffes Foranstaltninger til, dersom Deberne i Omegnen af Ellidshøj ville gjøre lignende Opoffelser som dem ved Svendstrup, da at indrette en Stoppeplads ogsaa der. Naar jeg opfatter Sagen saaledes, saa er der ikke for mig tilstrækkelig Grund til at modsætte mig disse to Forslag. Kun vil jeg sige, at der ikke ved Svendstrup er Spørgsmaal om enten Stoppeplads eller Holdeplads, men om Noget, som ligger midt imellem. Altsaa saaledes betragter jeg den Opgave, som er mig stillet, at jeg gjør Indskrænkninger, saameget som Forholdene og den forventede Trafik kunne tillade det, og da, naar Tilbud foreligger fra Ellidshøj, tillige at tage Hensyn dertil ved Anlæggelsen af en Stoppeplads. Altsaa under Forudsætning af, at Forslagene under Nr. 25 og 26 vedtages, skal jeg egentligt ikke have Noget imod, at mit Forslag om Holdepladsen ved Svendstrup udgaar, thi jeg anser, som sagt Forslagene under Nr. 25 og 26 ikke for Andet end en Modifikation af mit oprindelige Forslag. — Jeg har endnu kun en Bemærkning at gjøre i Anledning af de Udtalelser, som det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgfreds (Luxen) fremkom med, da han omtalte og anbefalede den saakaldte Signalstation ved Skagen. Det ærede Medlem spurgte, om det ikke var saa, at den Station, som der var Tale om, ogsaa vilde kunne bruges i det Tilfælde, at det ansaas for nødvendigt at føie en Semaforstation til. Dette skal jeg besvare bekræftende, men jeg skal iøvrigt tilføie, at jeg tror, at man kan holde sig overbevist om, at man igjennem Slagsystemet vil kunne opnaa omtrent det Samme, som man andre Steder har villet opnaa ved Semaforer. Sikkest er det, at Semaforer bruges meget lidt paa det Sted, han omtalte, nemlig Norges Kyst, og jeg skulde meget seile, om man ikke langs hele den engelske Kyst indskrænker sig alene til Slagsystemet.