

4 Millioner i Løbet af 2 Aar. Jeg skulde naturligvis for mit Vedkommende være overmaade glad, om jeg kunde faa Midler til at bygge Banerne, men det forekommer mig, at de Betragtninger, som have ledet mig til at se Tiden an og se, hvorledes Forholdene maatte stille sig til næste Aar, ogsaa have Krav paa Gyldighed hos ærede Medlemmer af dette Thing. Forsaavidt det ærede Thing ikke desto mindre vedtager dette Forslag, kan jeg ikke have Noget derimod, naar jeg kun kan modtage det med det udtrykkelige Forbehold, at hverken Indenrigsministeren eller Finantsministeren herigjennem behøver at anse sig forpligtet til at binde Staten for det hele Anlæg, saaledes som det her er stillet op, hvad der, efter hvad jeg har udtalt, vil medføre en Udgift af ca. 4 Millioner Rd. Jeg tror ikke, der kan være fjerneste Tvivl om, at der vil blive forelagt Rigsdagen, og da vel navnlig dette Thing, Forslag til, hvorledes Regjeringen mener, at disse Midler skulde skaffes tilveie, idet det som sagt ikke er Hensigten at unddrage sig, men Hensigten kun er den, at man skal være sig fuldstændig bevidst, hvad det er, man gjør, forinden man indlader sig derpaa. — Der er under Nr. 21 stillet et Forslag af Mindretallet, som gaar ud paa at negte de fornødne Midler til Udvidelse af Aarhus Station, der ere foreslaaede tagne af Reserveconden. Med al Afgtelse for de ærede Forslagsstilleres Erfaring med Hensyn til Aarhus Station maa De dog tilgive mig, at jeg, hvad der jo er ganske naturligt, maa stille Administrationens Erfaring høiere end deres (N. Hansen: Gudbevares!). Ja, det er naturligt, og den har nu gjentagne Gange forlangt en Udvidelse af Aarhus Station. Jeg tror ogsaa, at man, naar man ser denne Station og veed, at det er en Station paa et af Centralpunkterne paa den jydskke Bane, let vil kunne overbevise sig om, at den ikke fyldestgjør de rimelige Fordringer, som kunne stilles enten fra Passagerernes eller fra Administrationens Side. Dette Stationslokale er i den Grad indskrænket, at man idetmindste jevnlig har stort Besvær med at expedere de Tog, som skulde afgaa, i rette Tid. Man følger sig generet og indskrænket paa alle Kanter,

og jeg skjønner derfor ikke rettere, end at det ærede Thing havde fuldstændig Ret, da det ved anden Behandling vøterede disse 20,000 Rd. Forslaget om Udvidelse af Stationen forelaa allerede ifjor — ikke for Rigsdagen, men for Ministeriet, men med den udtrykkelige Tilfjendegivelse fra Administrationens Side, at dermed ikke alle Mangler vare afhjulpne. Det blev derfor ikke forelagt Rigsdagen, men sendt tilbage med Opfordring om at fremkomme med Forslag om, hvorledes Stationen da skulde være for overhovedet at fyldestgjøre de Krav, som med Føie kunde stilles til den. Det er efter at have modtaget saadanne Oplysninger, at jeg har begjært dette Beløb, og jeg kan ikke Andet end meget indstændig anbefale det ærede Thing at give mig Midler ihænde til at flabe en Station, der er stor nok for den betydeligste Station i Nørrejylland. Det er desværre en gjennemgaaende Erfaring, at Stationerne i det Hele taget ere anlagte efter en altfor lille Maalestok, men Maaden at redressere dette paa er ikke at lade være at gjøre Noget derved, men den, efterhaanden at udvide de Lokaler, man finder for smaa. — Jeg kan heller ikke Andet end anbefale det høie Thing at vedtage Wendingsforslaget under Nr. 23, som gaar ud paa til Udvidelse af Randers Station at bevilge de 10,000 Rd., som man udstemte ved anden Behandling. Jeg gjør mig imidlertid ikke nogen Illusion i saa Henseende — dertil kjender jeg Sagen og Thinget for godt — men jeg vil dog ikke undlade at gjøre ærede Medlemmer opmærksomme paa, at efter den Bestemmelse, som Regjeringen nu har taget med Hensyn til Jernbaneanlægene, vil Spørgsmaalet om en Udvidelse af disse Stationer, hvor nødvendig den end kan være, ikke let komme for igjen, forinden de nye Baner efter Loven af 24de April 1868 ere fuldt færdige. At Banebygningerne ere for smaa ogsaa i Randers; derom foreligger der ligeledes utvivlsomme Vidnesbyrd, og der foreligger navnlig en Banfælsighed ved Bygningen i Randers som Enhver, der med lidt Omsigt vil se paa Jernbanebefordring, maa kunne sige sig selv, er en meget væsentlig Feil. Feilen er nemlig den, at Posthuset ligger i den gale Ende