

støttelse for Forslaget under Nr. 16, og jeg skal gjentage, hvad jeg tillod mig at sige ved 2den Behandling, at jeg anser en direkte Forbindelse mellem Banegaarden ved Nørresundby og Banegaarden i Aalborg for at være en nødvendig Betingelse for overhovedet at fremhjælpe Trafiken paa Banen som gennemgaaende Bane, og at man, hvis man nu maatte vægre sig ved at gaa til denne Udgift, vil blive nødsaget til at erkende, at det var en stor Feil, man indlod sig paa, da man gif ind paa at anlægge Vendsysselbanen, naar man ikke tillige var belavet paa at offere det, der var nødvendigt for at skaffe en direkte Forbindelse mellem denne Bane og den Syd for Limfjorden gaaende. Det synes jo ogsaa nu, at denne Erkendelse er trængt igjennem idetmindste hos Finantsudvalgets Flertal; men der er fra forskjellige Sider fremkommet nogle Erindringer derimod, som jeg maa tillade mig noget nærmere at helyse. Det ærede Medlem for Aalborg Amts 2den Valgkreds (Klein), som er den, der har ført det varmeste Forsvar for at lade være at bevilge Beløbet under Nr. 16, mente, at der endnu manglede adskillige Oplysninger, og at der var Sider af Sagen, som endnu ikke vare tilstrækkeligt debaterede. Jeg kan ikke give det ærede Medlem Ret i denne Betragtning, der kommer af, at det ærede Medlem lægger meget Mere ind i det foreliggende Forslag, end der for Tiden ligger deri, og den samme Bemærkning gjælder det ærede Medlem for Holbæk Amts 1ste Valgkreds (N. Hansen). Her er jo nemlig slet ikke Spørgsmaal om, hvorvidt man skal bygge en fast Bro, eller hvorvidt man skal have en Dampfærge eller en Pontonbro, men det, der ligger for, er, at hvad enten man vil have det One eller det Andet, maa Overgangspunktet være givet der, hvor det nu foreslaas at skulle være, at de Arbejder, der her er Tale om, under hvilken som helst af disse Forudsætninger for Allerførstedelen ere nødvendige. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa Spørgsmaalet om, hvorvidt Aalborg Pontonbro vil kunne bruges eller ikke; hvad jeg derimod skal sige, er, at det er mig fuldstændig klart, at den ikke kan bruges, som den er, eller hvor den

ligger. Dette er mig saa indlysende, at jeg ikke tager i allerførste Betænkning at sige det rent ud, og min Grund er denne, at det har vist sig, at Aalborg Pontonbro ikke kan staa sig, naar den skal være en fast Bro; det har den jo, som oplyst, engang været, men man maatte som Følge af Bølgegangen forandre den, naar den ikke skulde brækkes istykker. Det forekommer mig nu, at man let kan blive enig om, at skal man overhovedet have en Forbindelse af nogen væsentlig Betydning for Jernbanen, saa maa det være en saadan, der muliggjør en Skinnesforbindelse, altsaa enten en fast Bro eller, om man vil, en Dampfærge eller, dersom det er muligt, en Pontonbro, maaflø med Benyttelse af den nuværende, saafremt den kan gøres saa fast, at der kan lægges Skinner paa den. Jeg skal derfor med Hensyn til, hvad det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Duxen) yttrede, sige, at ogsaa dette sidste Spørgsmaal skal efter den Anledning, som det ærede Medlem har givet dertil, blive gjort til Gjenstand for Overveelse og Undersøgelse, forinden der fra Ministeriets Side fremkommer noget Forslag om at bygge en fast Bro eller at indskrænke sig til en Dampfærge. Men det er klart, at selv om man kan bygge en saadan Pontonbro, kan Aalborg Pontonbro ikke bruges der, hvor den ligger, fordi det ikke er muligt at komme til den. Det ærede Medlem for Aalborg (Klein) mente rigtigt nok, at man maatte kunne løbe langs med Stranden, og paa denne Maade komme ind paa Pontonbroen; men jeg tror nok, at man herved har overset eller agtet temmelig ringe de Expropriationsudgifter, der da vilde blive Spørgsmaal om, som man fra Jernbanebestyrelsens Side anslaaer overordentlig høit, og som jeg ogsaa finder, at man med god Grund kan anslaa overordentlig høit, fordi Taleren her bliver om at nedbryde Folks Paghuse, som vende ud til Bolværket, og altsaa have en af de fordelagtigste Beliggenheder i hele Aalborg. Men der er et Moment til, selv om det maatte vise sig, at disse Expropriationsudgifter ikke vilde være saa store, som man tror, og det er, at man ikke kan komme ned til Havnen, som man vil. Det er i den Henseende