

som Støvring Station nu ligger, er hele den Befolkning, som bor østfor Støvring By, affaaeren fra at benytte Støvring Station, idet de, for at benytte den, skulle om ad Ellidshøi, og det er saaledes en hel forskjellig Befolkning, der skal benytte disse to Stoppepladser. Desuden forekommer det mig ogsaa, at man skal tage noget Hensyn til, hvorvidt Bedkommende tilbyde noget Offer. Enkelte Beboere ved Svendstrup have allerede ikke blot tilbudt Offer, men de have ogsaa udført Tilbudet, og jeg antager, at det Samme vil blive Tilfældet ved Ellidshøi, hvis, hvad jeg anser for det Naturligste, Egnens Beboere søge om ogsaa at faa et Sidespor der. Naar man ser, at Befolkningen vil yde Offer, er det ikke rigtigt fra Rigsdagens Side at negte saa smaa Bevillinger som dem, hvorom her er Tale. Forøvrigt vilde jeg helst have hørt den høttærede Indenrigsministers Udtalelse, før jeg udtalte mig; men da han ikke har taget Ordet endnu, skal jeg foreløbig indskrænke mig til disse Bemærkninger om de nævnte Forslag. — Med Hensyn til det saa meget omtalte Forslag under Nr. 16, som angaar en Dampfærgeforbindelse over Limfjorden, maa jeg tilstaa, at min Stilling dertil er bleven noget forandret siden 2den Behandling. Det vil erindres, at jeg dengang — bestandig under Forudsætning af, at vi skulde faa en fast Bro over Limfjorden — talte imod Forslaget, men efter de Dplysninger, jeg senere har set mig istand til at indhente, forekommer det mig, at den Grund, som jeg dengang gjorde gjældende, og som var min Hovedgrund til ikke at gaa ind derpaa, ikke holder Stik. Det var nemlig den Grund, at hvis man vilde have en fast Bro, maatte den komme til at ligge Øst for Byen, men det fremgaar af de Dplysninger, som senere ere komne mig ihænde, at det ikke er rigtigt. Jeg er da kommen til at bestinde mig i det Tilfælde af to Under at maatte vælge det mindste, og jeg er derfor idag mest tilbøielig til at stemme for Forslaget, skjøndt jeg nok kjender alle de Ulemper, som ere forbundne med en Dampfærgeforbindelse. Vi have nu allerede i to Maaneder haft en fast Bro over Limfjorden, og i den Anledning skal

jeg bemærke, at det ærede Medlem for Hjørring (E. G. Nyholm) vistnok, da han opregnede Udgifterne ved en Dampfærgeforbindelse, glemte at medtage de Udgifter, der fremkomme, naar Fjorden er frossen; dog er dette Punkt, som jeg tror, ikke saa væsentligt, at jeg derfor skulde stemme imod Forslaget. Det ærede Medlem for Aalborg Amts 2den Valgkreds (Klein), der, hvad jeg saa godt kan forstaa, talte saa stærkt imod dette Forslag, fremkom med flere Bemærkninger, som heller ikke kunne holde Stik. Han sagde saaledes, at der Intet var til Hinder for at forbedre Pontonbroen; men jeg ser rigtignok ikke, paa hvilken Maade dette skulde ske. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Tuxen) har fuldstændig Ret i, at den nuværende Pontonbro ikke kan bruges til Skinner, og jeg antager heller ikke, at den vil kunne indrettes dertil, idet Pontonerne ere saa svage, at de endog kunne synke ikke ubetydeligt, nemlig 4—5 Tommer, under en almindelig Vogns Vægt; der kan saaledes ikke være Tale om at lægge Skinner paa selve Broen. Det samme ærede Medlem mente ogsaa, at det maatte være en absolut Selvfølge, at der maatte lægges Spor fra Stationen ned til Havnen, og dette tror jeg ogsaa; men fordi der bliver lagt et Spor ned til Havnen, ere vi ikke ved Pontonbroen, som ligger et godt Stykke fra Havnen, hvormed den staar i Forbindelse ved smalle Gader. Man kan derfor ligesaa godt gaa til Pontonbroen lige fra Banegaarden.

### Indenrigsministeren:

Med Hensyn til de Spørgsmaal, hvor jeg er saa lykkelig at have Udvalgets Flertals eller hele Udvalgets Tilslutning, skal jeg fatte mig meget kort. Jeg skal saaledes ved de tre første Endringsforslag under Nr. 13, 14 og 15 indskrænke mig til at minde Thinget om, at den ærede Ordfører udtalte, at Udvalgets Flertal var villigt til at frafalde Forslaget under Nr. 15, idet man erkjendte, at de af Ministeren i Endringsforslaget under Nr. 14 til Grund lagte Ansættelser vare haade moderate og rimelige. — Jeg kan ikke Andet end være særdeles tilfreds med at have fundet Under-