

er altsaa i dette korte Punktum nok af Betingelser, som han forlanger opfyldte, forinden han kan sige, at der neppe vil være Banse- ligheder tilfæde. Endelig siger han, at der med Hensyn til Arbeidernes So- liditet ikke kan tabes „noget Væsentligt.“ Han indrømmer, at der ved denne Udførelse jo nok kan tabes Noget med Hensyn til Ar- beidernes Soliditet, men han mener, at der ikke kan tabes noget Væsentligt, naar Udsæt- telsen indskrænkes paa den af ham an- givne Maade, altsaa atter en Betingelse for, at han kan sige, at der ikke vil tabes noget Væsentligt derved. Dernæst siger han atter, at det er ikke usandsynligt, at Til- budet med Hensyn til Anlægget vil blive bil- ligere nu, end hvis man opsætter det, og han tilføjer, at der paa den anden Maade ogsaa vil kræves større Udgifter til Kontrolen end ellers. Smød alle disse Indvendinger, alle disse Betænktheder, der fremtræde paa den skjønne Maade, paa hvilken en Embeds- mand maa skrive til sin Minister, naar han veed, hvorledes denne i den Henseende er stemt, har han kun kunnet sætte, at der for- mentlig vil vindes endel Rente for Stats- kassen. Efter vort Forslag vil denne Rente- vinding blive overordentlig ringe, thi vi for- udsætte ikke, at man vil komme til at udbe- tale de 300,000 Rd. strax i Finantsaaret. Paa ingen Maade; man vil i alt Fald først begynde paa Jernbanen efter den 1ste Juli d. N., og Betalingerne, kan man forudsætte, ville derefter følge i Løbet af dette Kalenderaar. Der vil altsaa i Gjennemsnit taget kun blive en ringe Tid af Finantsaaret, i hvilken man behøver at miste Renten af de 300,000 Rd.; men vil man derigennem kunne vinde, at Lunderskov-Esbjerg Banen bliver færdig et Aar tidligere, da vil man ligeledes et Aar før have naaet nogen Rente af de 600,000 Rd., der ere anvendte paa Es- bjerg Havn, og ved denne Renteindtægt vil tilfulde opveies, hvad der mulig kan tabes i Rente ved nu at bevilge det af mig anførte Beløb. Det ses saaledes, at, selv om man tænkte sig det gunstigste Tilfælde for Opnaa- elsen af Bevillingen af det af Ministeriet for næste Aar begjærede Beløb og Afslutning af

Kontrakten, vil det være overordentlig tvivl- somt, om man tør vente Jernbaneanlægene fuldførte, og selv om det sker, er derved, ogsaa efter den af mig omhandlede Skrivelse, be- virket en Udsættelse, som foranlediger megen Ulempe paa anden Maade. Men selv om nu alt dette kunde gøres, er dog Spørgs- maalet det, om ikke Hensynet til de Entrepren- neurer og, som det blev nævnt af en æret Taler (E. G. Nyholm), de Underentreprenurer, alle de Mænd og Kræfter, som nu ere i Virksomhed ved Anlægene af Silkeborg- og Vendsyssel-Banen, om ikke Hensynet dertil gør det betænkligt ganske at afbryde og standse Arbeidet den 1ste Juli, og om man ikke kan forudsætte, at Kontrakten vil blive langt bil- ligere, dersom man nu kan begynde at afslutte den og have den fuldført saaledes, at Arbeidet ustandset kan fortsættes; idet man nemlig da tør forudsætte, at mange af de personlige Kræfter og ligeledes Meget af det Materiel, som nu er samlet ved de nævnte Anlæg, vil kunne blive benyttet paa anden Maade. Jeg tror desuden ogsaa, at der maa tages Hensyn til, at en forholdsvis langt større Samling af Kræfter skal drages fra den øvrige Virksomhed i Landet, forsaavidt man tænker sig anvendt Landets egne Folk, naar Fuldførelsen skal ske i en forholdsvis kort Tid, og at ogsaa dette Hensyn taler for det af os stillede Forslag, idet det maa anses for ønskeligt, at det gøres muligt, naar det i finantsiel Hen- seende er forsvarligt, at indenlandske Entreprenurer kunne overtage disse Anlæg, og at de, forsaavidt vi kunne afse Kræfter til saadanne Arbejder, for en væsentlig Del benytte Lan- dets egne Folk. Jeg tror derfor, at det er nødvendigt for en fuldstændig, om jeg maa bruge det Udtryk, loyal Opfyldelse af Loven, at vi fortsætte disse Jernbaneanlæg strax efter den 1ste Juli 1871, og at denne Fremgangs- maade i ethvert Fald er bedre stemmende med de Forventninger, som disse Distrikters Beboere have Grund til at nære, og at den ligeledes stemmer med, hvad der i finantsiel Henseende maa anses for hensigtsmæssigt med Hensyn til Lovens Udførelse. Af disse Grunde har jeg været med til at stille dette Forslag.