

der føre fra Land ud til Pontonerne, efter- som Vandstanden er høiere eller lavere, komme til at sænke eller at reise sig. Man har maattet træffe særegne Foranstaltninger for at afhjælpe denne Vanffelighed; det er lystedes at gjøre det, og jeg tror altsaa, at man saameget desto lettere kunde overvinde denne Vanffelighed ved Limfjorden, hvor der ikke er saa stor Forskjel mellem høiest og lavest Vandstand. Det er fremdeles meddelt mig af det af mig om- talte Medlem af Broudvalget i Aalborg, at de Pontoner, som ere benyttede ved Marau, ere omtrent svarende til Pontonerne i Aal- borg, hvad Dimensionerne angaar. Den om- talte Pontonbro ved Marau har en Bredde i det Hele taget af ca. 35 Fod; Ponton- broen ved Limfjorden har nu vel kun en Bredde af 23 Fod, men Pontonerne gjøre det uden mindste Vanffelighed muligt at forøge Broens Bredde 4—5 Fod til begge Sider, saaledes at navnlig, naar disse 4—5 Fod paa hver Side bleve forbeholdte Fodgængere, vilde der blive tilstrækkelig Bredde paa Ponton- broen til Sernbanespor og til Skørebane paa begge Sider deraf. Alt dette forekommer mig at tale for, at man skænker dette Spørgsmaal Overveelse. Det ærede Medlem for Hjørring Amts 3die Valgkreds (E. C. Nyholm) frem- hævede vel endelig, at det vilde blive meget billigere at bruge den Fremgangsmaade, som han hentydede til, end at benytte Pontonbroen. Jeg tror imidlertid, at det ærede Medlem har fuldstændig Ret i den Henseende. Selv naar man vil holde ude af Beregning den store Gevinst, som det vil være ikke blot for Byen, men ogsaa for det omgrænd- sende Land og i det Hele taget for Færdselen, naar man kunde indrette det paa en saadan Maade, at der blev fri og uhindret Overfart over Limfjorden ikke blot for Damp- vogne, men ogsaa for almindelige Bøgne og Menneſker, selv om — siger jeg — man vil holde hele denne Side af Sagen ude af Be- tragtning, hvilket det forekommer mig, at man ikke bør gjøre, saa tror jeg alligevel, han ikke har Ret i sin Mening. Det er muligt, naar man vil indskrænke sig til at have et lille al- mindeligt Dampffib, at man da kan have det for den Pris, han nævnte, skjøndt det fore-

kommer mig at være meget tvivlsomt, naar dette Dampffib skulde gaa saa ofte over Lim- fjorden, som nødvendigt er for at holde en ordentlig Trafik vedlige; men jeg vil minde om, at, hvad der ligger bagved de Forslag, som her ere fremkomne, er ingenlunde et saa- dant almindeligt Dampffib; man vil jo have en Dampfærge, og hvad en Dampfærge vil koste, det tror jeg, man kan danne sig en Fore- stilling om ved at se hen til de Dampfærger, der har været Spørgsmaal om at anstafte an- dre Steder. Naar man fremdeles vil beregne Omkostningerne i saa Henseende, saa kan man ikke nøies med at regne almindelig Rente af, hvad en saadan Dampfærge koster. Ikke at tale om, at Driften koster betydeligt, saa pleier man dog, saavidt mig bekjendt, naar man vil opstille Beregning over, hvad der udfordres til en Forbindelse ved Skib, at tage Hensyn til den meget betydelige Forringelse, hvorfor et- hvert Skib er udfat ved Brugten; men det er dobbelt nødvendigt at tage et saadant Hensyn, naar der er Spørgsmaal om en Dampfærge eller et Dampffib, som skulde gaa jevnlige over Limfjorden, og som skulde gjøre sit Yderste for at komme over uden Hensyn til Veir og Vind og Isforhold. Jeg skal ikke trætte Thinget med her at opstille en mundtlig Beregning over Udgifterne, men jeg kan forsikre det ærede Medlem om, at Beregning er bleven anstillet, og Sammenligning gjort mellem de Udgifter, som ville foranlediges ved en saadan Ordning som den, jeg vilde ønske, at man idetmindste vilde skænke en nærmere Undersøgelse, og den Ordning, man synes at have tænkt paa fra Regeringens Side, og denne Beregning og Sammenligning, der er bleven gjort ikke blot af mig, men ogsaa af Folk, som ere meget mere interesserede i Sagen, giver en betydelig Over- vægt til Gunst netop for Benyttelsen af en forbedret Udgate af den nuværende Pontonbro. Jeg skal derfor tillade mig at slutte med, at jeg tror, det maa erkjendes for at være heldigt for Sernbanetrafiken, hvis man kunde komme til at benytte Pontonbroen istedetfor de altid noget mislige og prekære Forbindelsesmidler, som fremtræde i Skikkelse af Skib, hvad enten det maatte blive et almindeligt Dampffib eller en Dampfærge; at det aabenbart er meget