

forstaaer sig af sig selv; at det er en Byrde for Aalborg By, at man ved saadanne høie Dropenge ligesom slaar en Bom mellem Byen og dens naturlige Dpland, og det forekommer mig derfor at være et naturligt Dnske ikke blot fra Byens Side, men ogsaa fra de tilgrændsende Landdistrikters Side; at Forholdene engang kunde ordnes paa en saadan Maade, at Afgangen til Byen bliver fri. Der er naturligvis Willighed tilstede til at høre Offre i saa Henseende, men det jeg har villet henlede Opmærksomheden paa, det er, at der her virkelig foreligger et Spørgsmaal, som maa siges at være af stor Interesse for den paagjældende Egn, og, at, hvis det maatte vise sig, at man kunde tilfredsstille de Krav, som Jernbanevesenets Udvikling naturligvis maa stille til en forbedret Trafik over Limfjorden, paa en saadan Maade, at man tillige kunde ordne dette Spørgsmaal, der har en saa stor stedlig Interesse, paa en mere tilfredsstillende Maade end den, hvorpaa Sagen hidtil er paataenkt ordnet, saa vilde det være et Hensyn, som vel kunde fortjene at tages alvorligt i Betragtning. Men denne Side af Sagen har man, som det forekommer mig, aldeles ladet ligge ved de Undersøgelser, som hidtil have fundet Sted. Nu vil man maasse hertil bemærke, at man dog hovedsagelig maa tage Hensyn til Jernbanevesenets Udvikling; men det forekommer mig da, at man hertil kan svare, at det ingenlunde er givet, at den Ordning, som man her nærmest har havt for Øie, i Virkeligheden er den bedste, endog set alene fra Jernbanevesenets Synspunkt. Naturligvis vilde det være det Dnskeligste for Jernbanevesenet, om man kunde faa bygget en fast Bro over Limfjorden, og jeg kan meget godt forstaa, at man, naar man alene stiller sig paa Jernbanevesenets Standpunkt, med alle sine Dnsker ser henimod en saadan Løsning af Opgaven. I den Henseende ere vi imidlertid heller ikke komne videre ved de Dplysninger, som ere tilveiebragte imellem 2den og 3die Behandling. Det skulde da snarere være, at vi ere komne til at maatte anse Banstiklighederne ved Anlæggelsen af en fast Jernbanebro for at være større, end maasse Mange hidtil have tænkt sig

dem, forsaavidt, som det fremgaar af de paa mange Steder stedfundne Boringer, at det i alt Fald vil være forbundet med meget store Bekostninger at tilveiebringe en saadan fast Jernbanebro. Hvad enten der er Tale om en Sum af 1 Million eller om 2 Millioner, som Andre mene, eller om en Sum, som ligger imellem 1 Million og 2 Millioner, saa kan jeg ikke negte, at det forekommer mig at være klart, at en fast Jernbanebro i alt Fald er et saa overordentlig kostbart Foretagende, at det vistnok vil have meget lange Udsigter, inden der kan blive Spørgsmaal, om at opføre en saadan. Men holder man Opførelsen af en fast Jernbanebro ude af Betragtning, saa er det ikke tvivlsomt for mig, at, hvis det var muligt at give de tilstede værende Kommunikationsmidler, navnlig altsaa Pontonbroen, en saadan Forbedring — eller om man vil Forandring — at den kunde indordnes som et brugbart Led i Jernbaneforbindelsen, vilde dette være at foretrække for den Overfart over Limfjorden, som nu nærmest har været paataenkt, eller hvormod der i dette Dilemma er Spørgsmaal. Det forekommer mig at være tydeligt, at en Forbindelse over Limfjorden ad en Pontonbro er at foretrække for en Forbindelse ved leiede Dampskibe, som navnlig den sidste ærede Daler anbefalede. Naar man dog skal omlade, hvilket er nødvendigt, naar man skal benytte et almindeligt Dampskib, forekommer det mig ikke engang, at man vilde kunne indvende overmaade Meget, om man end kun kunde benytte Pontonbroen, som den nu er, saaledes at man omladede de Varer, som forsendes ad Jernbanen, paa almindelige Bogne, og paa dem førte dem over Fjorden ad Pontonbroen. Jeg vilde dog tro, at denne Forbindelse vilde være at foretrække fremfor en Forbindelse over Limfjorden med et almindeligt Dampskib, idet det ikke kan benegtes, at en saadan Forbindelse er udsat for hyppige og maasse ofte langvarige Afbrydelser, og om man ogsaa tilveiebringer en saadan Dampskibsforbindelse, tror jeg dog, at man i mange Tilfælde vil komme til at tage sin Tilflugt til denne Forbindelse over Pontonbroen, om hvilken man nu udtaler sig saa nedsettende for ikke at sige ringeagtende. Der er