

paa, hvor man eventuelt skulde anlægge en fast Jernbanebro over Limfjorden. Derimod findes der ikke Oplysninger om de forskjellige andre Sider af Sagen, som der efter min Mening er Anledning til at ønske oplyste, inden man tager en endelig og bindende Afgjærelse, der kunde præjudicere Ordningen af Sagen i Fremtiden. Jeg har heller ikke idag hørt den ærede Ordfører fremkomme med saadanne nærmere Oplysninger, idet han kun henviste til de Oplysninger, som ere givne af den høitærede Minister, der imidlertid, som sagt, kun oplyste den ene Side af Sagen. Derimod fremkom det ærede Medlem for Københavns 9de Valgkreds (Tuxen), som jo ogsaa anbefalede Forslaget under Nr. 16, ganske vist med adskillige yderligere Oplysninger, men det forekommer mig rigtignok, at de snarere tale imod end til Anbefaling af det Forslag, som han ikke destomindre sluttede sig til. Det Spørgsmaal, som her foreligger, er efter min Formening af overordentlig stor Vigtighed, ikke alene for Aalborg By og for et meget stort Opland, baade Syd og Nord for Limfjorden, men naturligvis ogsaa med Hensyn til Jernbanevesenet og dets Udvikling i Nørrejylland. Jeg kan nu ikke se, at der er taget noget Hensyn til, hvorledes Ordningen kunde ske paa en saadan Maade, at den kunde siges at være hensigtsmæssig for Aalborg Kommune og Opland Nord og Syd for Limfjorden, og den væsentligste Anke, som jeg retter mod den Begrundelse, som foreligger fra den høitærede Ministers Side af dette Forslag, er derfor den, at der trods de Anmodninger og Henstillinger, som fremkom ved Sagens 2den Behandling, tilsyneladende ikke er anstillet nogen Undersøgelse og Overveelse i den da antydede Retning. Den Pontonbro over Limfjorden, som nu eksisterer, aabnedes for Færdjelen i September Maaned 1865, og Udgifterne dertil udgjorde 230,000 Rb., foruden at der blev givet 30,000 Rb. til Afsløsning af Færgevetten. Disse 230,000 Rb. bragtes tilveie af Aalborg Kommune ved Hjælp af Laan, som forrentes og afdrages, medens de 30,000 Rb. til Afsløsning af Færgeprivilegiet ydedes med Halvdelen af Transportvesenets Fond og med Halvdelen

eller 15,000 Rb. af Statskassen. Imidlertid kan det i Virkeligheden ikke siges, at der blev ydet noget videre Bidrag af det Offentlige eller Statskassen til Pontonbroen, thi til Besøderlag for denne Ydelse af 30,000 Rb. til Færgeprivilegiets Afsløsning overtog Kommunen særegne Forpligtelser med Hensyn til Postens Befordring, hvilken skal ske frit over Pontonbroen, ligesom man forbandt sig til i Tilfælde af multige Afbrydelser af Pontonbroen at besørge Posten ført over Limfjorden ved Færge. Der er altsaa i Virkeligheden til dette Anlæg ikke ydet noget Bidrag fra det Offentliges Side, som det ialtfald er værd. at tale om, og det uagtet det synes mig, at man ikke ganske uden Feie har gjort gjældende fra de paagjældende Steder, at denne Pontonbro maa anses for den naturlige Forbindelse mellem Hovedlandeveiens 2 Dele, Nord og Syd for Limfjorden, og uagtet det ogsaa kan gøres gjældende, hvad jeg tillod mig at hentyde til ved Sagens 2den Behandling, at man til lignende store Foretagender, som maa siges at være i den almindelige Kommunikations Interesse, pleier at yde Bidrag fra Statens Side, naar der vises opoffrende Virksomhed fra den paagjældende, i Foretagendet nærmest interesserede Egnis Side. Det maa imidlertid paa den anden Side indrømmes, at efter den Maade, hvorpaa Foretagendet i det Hele taget er sat i Værk, lider hverken Aalborg Kommune eller de tilgrændsende Landdistrikter noget direkte Tab, forsaavidt det nemlig er blevet tilladt at opkræve Bropenge, og man, efterat den tidligere Tært senere er bleven forhøiet, har sat sig istand til at afholde Udgifterne, Renter og Afdrag med videre, og endda tilveiebringe en Reservecfond, ved Opkrævningen af disse Bropenge. Men hvad der er ligesaa unægteligt, det er, at man ikke destomindre med god Feie kan sige, at der indirekte hviler en meget tung Byrde saavel paa Byen som paa Oplandet. Det er selvfølgelig en Byrde af et ikke ringe Omfang for de tilgrændsende Boere, at de skulle erlægge Bropenge, hvergang de skulle til deres Kjøbstad Aalborg, hvortil kommer, at disse Bropenge efter den senere Tært ere meget høie. Det er ligesledes Noget, som