

spildte. — Smidlertid foreligger der jo endnu ikke noget Forslag i den antydede Retning, men jeg vil dog ønske, at det, jeg her har ytret, maa have Veien for en velvillig Opdragelse af eventuelle Forslag. — Et æret Medlem, som var tilstede ved 2den Behandling, sagde, at det vilde være meningsløst, hvis man ikke fik en fast Forbindelse over Eimfjorden, nu da vi have anlagt Jernbaner paa begge Sider af Fjorden. Jeg maa fuldstændigt underkrive denne Udtalelse, og det turde maasse være mig tilladt at tilføie, at hvis det er meningsløst ikke at tilveiebringe en saadan Forbindelse, saa vil det ogsaa være meningsløst ikke nu at gaa ind paa et Anlæg, som aabenbart danner et Led af den eventuelle Broforbindelse og ligefrem er nødvendigt, hvad enten man faar en saadan fast Bro, eller indskrænker sig til at benytte et Dampskib eller flytter Pontonbroen. — Foraaavidt det nemlig er fremhævet, at Anlægsbroerne vilde være spildte, hvis man fik en anden Forbindelse end med Dampskib, saa vil jeg dertil svare, at ikke en Pind vil være spildt. Vil man have en fast Bro, saa maa man have disse Anlægsbroer alligevel, idet det hele Arbejde maa udføres derfra. Vil man have en Dampfærge, saa maa disse Broer ogsaa til, idet det da kun gjælder om at forbinde dem med Færgen ved en Klapp, og vil man endelig flytte Pontonbroen, er en Pæleudbygning ogsaa nødvendig. — Hvad jeg kunde indvende, er, at Anlægsbroerne maasse kunne lægges paa en lidt anden Maade, end her er paatænkt, men dette er et Konstruktionspørgsmaal, som ikke vedrører nærværende Sag. — Som sagt, jeg anser disse Anlægsbroer for absolut nødvendige. — Med disse Ord skal jeg tillade mig at anbefale Forslaget under Nr. 16.

Jeg har endnu et Par Ord at bemærke om Forslaget under Nr. 20, der er stillet af et Mindretal, og gaar ud paa, at der til Anlæg af Jernbaner fra Lunderskov over Esbjerg til Holstebro skal anvendes 300,000 Rd. Jeg skal med Hensyn hertil bemærke, at jeg af egen Erfaring veed, hvor betydningsfuldt det er for en besparende Udførelse af Jernbaneanlæg at kunne begynde et nyt Anlæg strax umiddelbart, efter at andre Anlæg ere færdige.

Dette er af overmaade megen Betydning, idet Entreprenørerne ligge med et stort og kostbart Materiel, som de ikke have Raad til at lade henstaa ubenyttet endog saa kortere Tid, og dette gjælder ikke blot Hovedentreprenørerne, men ogsaa alle de mangfoldige Underkontrahtenter. — Jeg kan derfor ikke Andet end tilraade Forslaget. Slutteligt skal jeg kun omtale Forslaget under Nr. 24, der angaar Anlægget af en Holdeplads ved Evendstrup, som et Mindretal i Udvalget foreslaar negtet. Jeg maa udtale, at jeg ikke ganske kan dele Mindretallets Mening, thi naar Forbindelsesveien mellem Ferslev og Dal forbindes med den paatænkte Station ved en Bei, forekommer det mig, at Evendstrup maa være det henfigtsmæssigste Sted for en saadan Holdeplads, saameget mere, som der ved Evendstrup udmunder en Landevei, som kommer fra Hvalpsund. Dertil kommer, at man — idetmindste tidligere — fra Aalborg søger Evendstrup som Maal for Lytture. Evendstrup ligger midtvejs mellem Aalborg og Støvring Station, og efter min Mening maa det anses for et ret heldig valgt Sted, naar man overhovedet vil have en Station mellem Aalborg og næstnævnte Station.

Klein: Det er ogsaa for at fremkomme med nogle Bemærkninger om Endringsforslaget under Nr. 16, at jeg ved Mødets Begyndelse begjærede Ordet. Det forekommer mig ikke, at de Motiver ere fyldestgjørende, som ere anførte i Betænkningen til Fordel for dette Endringsforslag af den høitærede Minister, som er tiltraadt til denne Behandling af Udvalgets Flertal, medens Thinget ved 2den Behandling efter Udvalgets enstemmige Indstilling og med meget stort Flertal udtalte sig mod den Bevilling, som den høitærede Minister dengang fordrøede til Anlæg af en Dampfærge m. v. over Eimfjorden. Naar jeg siger, at jeg ikke finder tilstrækkelig Begrundelse for Forslaget i de fremkomne Oplysninger, sigter jeg herved til, at jeg ikke kan se, at der i disse Motiver er fremkommet Oplysning undtagen om een Side af Sagen, nemlig den, af hvilken Betskaffenhed Jordbunden er i Eimfjorden, forsaavidt dette kan faa Indflydelse