

meget betydelig Bægt. Hvis De nu multipli-
 cere denne Bjælkes Længde og Høidemaal med
 30, saa faar De en Bjælle af 600 Fods
 Længde og 30 Fods Høide, og hvis man
 endvidere ifledetfor Træ anvender Jern, der
 har en større Sammenhængskraft, saa ville
 De forstaa, hvorledes man paa en Distance
 af 5—600 Fod kan lægge en saadan Bjælle.
 Gjør man den hul, saa vil den endnu bevarer
 forholdsvis den samme Bærekraft. Altsaa
 kunne De se, at Experimentet ikke er ganske
 umuligt, og den Tanke, jeg her har udtalt,
 har formentlig forebavet en af Verdens største
 Ingeniører — Stephensen i England —
 da han byggede en Bro af den Bestaaffenhed,
 jeg her har antydet, nemlig Broen ved Bangor
 over Menai Strædet mellem England og
 Angelfsea; det er en Rør- eller Tunnelbro af
 Emedejern, som ligger paa en Strækning af
 omtrent 500 Fod frit fra Pille til Pille. Paa
 den Maade vilde man altsaa kunne slippe
 med een Midterpille; men, indvender man,
 det bliver jo, da den faste Bund ligger saa
 dybt, en Pille af en urimelig Høide. —
 Hertil vil jeg svare, at den hermed forbundne
 Vanskelighed nok kunde overvindes ved at danne
 et Fundament ved Hjælp af lange, nedstruede
 Jernpæle. — Altsaa, mine Herrer! jeg anser
 det slet ikke for saa umuligt at opføre en
 saadan Bro, uden at komme til altfor urime-
 lige Bekostninger. Jeg tror, efter hvad jeg
 har hørt, at jeg tør ansætte Bekostningen til
 omtrent 1 Million Rigsdaler. Det er ganske
 vist en stor Sum, men den repræsenterer jo
 dog kun 3—4 Mil Jernbane, og det er et
 Spørgsmaal, om denne Million ikke vilde
 være overmaade godt anvendt til en Bro-
 forbindelse, hvorved man foruden at fejre
 en Triumf over Naturen vilde opnaa at for-
 binde Sjyllands adskillte Dele paa en for den
 hele Samfærsel gavnlig Maade. Efter min
 Anskuelse vilde et saadant Værk være en Pryd
 for vort Fædreland. — Jeg indser vel, at
 det kan være vanskeligt at tilveiebringe An-
 lægskapitalen, og løber jeg Budgettet igjennem,
 maa jeg tilstaa, at jeg, efter vor nuværende
 Status, godt forstaaer, at dens Tilveiebringelse
 ikke er let, men jeg har det Haab, efter hvad
 der er slet, at det ikke vil vare længe, inden

Forholdene med Hensyn til den største Udgifts-
 post vilde stille sig noget anderledes. Som de
 Herrer vide, har jeg hidtil været En af dem,
 der iøvrigt har forsvaret Anstæffelser; der høre
 til vort Land- og Søforvar. Jeg har gjort
 det hidtil, men det var under en Forudsætning,
 som nu desværre er bristet; — det har dybt
 bedrøvet mig, at den er bristet, men det er jo
 saa. — Frankrig er falden, det kan vel ikke
 negtes; — endnu for en Maaned siden tegnede det
 anderledes — det er en historisk Begivenhed,
 en Kjendsgjærning, som vi maa høre os for (En
 Stemme: Frankrig kan reise sig igjen). Ja,
 det kan reise sig igjen; det er vist, og jeg vil
 haabe, at det maa ske, men det kan vare længe,
 inden det sker. — Altsaa — jeg har tænkt
 mig Muligheden af, at den efter al Rimelig-
 hed nu forestaaende Ordning af de udenlandske
 Forhold kunde medføre — ikke en Afvæbning,
 — men — om jeg saa tør sige — en Af-
 rustning. Det tror jeg vil blive den nærmeste
 Følge af de nuværende Forhold (En Stemme:
 Nej); jeg mener ikke for bestandigt (Ny
 Modsigelse) — ja, det ærede Medlem er saa
 sikker i sin Sag, men jeg tror dog at kunne
 stille min Formodning op mod hans. Er nu
 min Formodning rigtig, saa ville vi kunne
 vente at komme til et saadant Overflud paa vort
 Budget, at vi ville kunne gaa ind paa et
 Foretagende af den her nævnte Beføstning.
 Det kan betale sig, mine Herrer! at anvende
 Penge paa industrielle Foretagender, paa Fre-
 dens Gjærninger; thi det, man da saar, giver
 Høst for Livet, for Samfundet, medens
 det, man saar for Krigen, giver Høst for Dø-
 den. Jeg tænker her nærmest paa Foretagen-
 der, der kunne komme Danmarks største Pro-
 vinds Sjylland tilgode. Man vil maasse synes, at der
 er anvendt Saameget paa de jydffe Kommuni-
 kationsforhold, at der ikke kan være Anled-
 ning til at gaa til store og nye Udgifter i saa
 Henseende, men jeg vil tilstaa, at jeg tror,
 at der endnu er meget at gjøre. Landet er
 frugtbart nok til at egne sig for en betydelig
 Udvikling i alle Retninger, og derfor er det
 min Overbevisning, at de Offre, man maatte
 bringe saavel til en saadan Broforbindelse
 som til andre Samfærseksanlæg vilde være
 vel anvendte, og ingenlunde kunde anses for