

ind paa det ærede Medlems Tde, naar man ikke vil tænke paa at benytte Broen til Jernbanepor. Hvis man, som jeg her har fremhævet som det absolut Rigtige, gaar ind paa at føre Skinnforbindelsen ned til Anlægsbroer ved Fjorden, da kunde jeg godt tænke mig selve Passagen over Fjorden tilveiebragt ved en Pontonbro, der, om man vil, kan betragtes som Idealet af en Dampfærge, nemlig en Færge, hvis ene Ende støder til ved Sundhydden og den anden ved Aalborgsiden. Saa kan man benytte en saadan Pontonbro til at spadserer eller kjøre over. Altsaa, hvis det skulde vise sig, at denne Pontonbro kan staa sig mod Is — og det vil vel vise sig iaar — saa kunde denne Bro afgive en meget god midlertidig Forbindelse, naar man lægger den derhen, hvor Linien nu er foreslaaet, altsaa c. 1,000 Alen vest for Aalborg. Et Dampskib vil gaaenke vist være billigere, men en saadan Flytning og Benyttelse af Pontonbroen, hvis den er mulig, vilde dog altid være billigere, end dens Benyttelse paa det Sted, hvor den nu ligger, idet man derved aarlig vilde bespare de 5—6,000 Rbd., hvormed Transporten igjennem Aalborg og Sundby Gader vil overskride Udgiften, som behøves, naar man kan kjøre paa Jernbane lige ned til begge Fjordsider. — Altsaa, mine Herrer, der kan efter min Mening ikke være nogen som helst Tvivl om, at man jo vil handle rigtigt ved at stemme for, at det heromhandlede Anlæg sker paa det foreslaaede Sted og kommer snarest muligt til Udførelse. Naar det er bemærket, at det er temmelig sent, at Forslaget er kommet frem, saa forekommer det mig, at dette netop er et Argument for ikke at tøve længere, men hurtigt muligt at skride til Anlægget, for ikke at tabe end mere ved en yderligere Forsinkelse. Dernæst maa jeg naturligvis ogsaa fremhæve den væsentlige Omstændighed, at naar man benytter den her foreslaaede Forbindelse med Dampskib, altsaa ikke spilder mere Tid, end der vil medgaa til at komme fra den ene Fjordside til den anden, saa vil man vinde ikke ubetydelig i Tid, og Tid er jo nutildsags, som bekjendt, ligesaa værdifuld som Penge, hvormod den Tid, der vil medgaa for at komme fra Aalborg Banegaard igjennem Gaderne til

Nørresundby Banegaard, henset til Omlæsnin-gen paa almindelige Vogne, langsom Kjørsel over Pontonbroen etc. upaatvivlelig vil andrage mindst et Par Timer. Dermed tror jeg, at de, der skulle benytte Jernbanen, ikke kunne være tjente, og navnlig tror jeg, at det for Landboerne i Bendshøvel har overordentlig stor Betydning, at de ikke tabe en saa betydelig Tid for at komme over Fjorden ved Aalborg. Dette Moment har en saa stor Betydning, at det maa veie ikke lidt i Vægtstaaalen. Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorvidt det overhovedet er tænkeligt, at vi kunne saa en fast Bro — og det er dog egentlig det, vi til Syvende og Sidst skulle eftertrage — er det blevet sagt, at der ikke vilde være nogen Sandsynlighed for i en nær Fremtid at saa en saadan, idet Udførelsen deraf vilde være forkunnen med saa mange Vanskeligheder, at man ikke turde gjøre sig nogen Forhaabning i saa Henseende. Men, mine Herrer, det kan dog være, man forestiller sig denne Sag lidt vanskeligere, end den er. Bredden over Limfjordenes Dyb — jeg taler ikke om Landgründene — er omtrent 1000 Fod eller 500 Alen. Paa denne Strækning kan man vistnok med en fast Bro spænde over ved Hjælp af een Pille midtvejs. Og naar dette er saa, forekommer det mig ikke, at Anlægget, selv om denne Pille er vanskelig og bekostelig at opføre, ser saa usandsynligt og uoverkommeligt ud. Naar man havde denne Pille i Midten, og naturligvis Endepiller inde paa Landgründene, vilde man saa en Spændvidde af omtrent 500 Fod. Det vil maasse forekomme ærede Medlemmer umuligt, saaledes ved en fast Broforbindelse at overspænde en Afstand af 500 Fod, men det vil dog muligt kunne lyffes mig med saa Ord at gibe Dem et anstueligt Billede af Eagen. Hvis De tænke Dem en Afstand af f. Ex. 10 Alen og over denne lagt en 12 Tommers Bjælke, ville De indrømme, at en saadan Bjælke meget godt vil kunne holde sig lige uden synligt at bøje sig, selv om man anbringer en forholdsvis betydelig Vægt paa den. Jeg har selv været med til at bygge adskillige Broer, hvor man med 10 Alens Bidde har anvendt saadanne Bjælker, og de have kunnet bære en