

godt med hvad jeg fra en anden sagkyndig Side har hørt anføre. Lad os nu i Mod-sætning hertil se, hvad den her foreslaaede Passage med Dampskib over Fjorden vil koste. Det faste Anlæg med Anlægsbroen er kalkuleret til 60,000 Rd. Renten heraf er 3,000 Rd. Et Dampskib til at gaa over Fjorden vil vel kunne havees for 20 Rd. om Dagen, eller for ca. 7,000 Rd. om Aaret. Dette er tilsammen 10,000 Rd. Men den anden Lei vilde koste 16,000 Rd.; altsaa er der ligesom en Besparelse af 6,000 Rd. ved at gaa ind paa det Forbindelsesmiddel, som den høitærede Minister har foreslaaet. Dette synes mig tydelig og klart, og er, saa forekommer det mig, det bedste Bevis, der kan føres for Henfigtsmæssigheden af den foreslaaede Forbindelse. Forøvrigt skal jeg angaaende Pontonbroen bemærke, at det er en temmelig begrænset Vægt, der kan føres over den. Det er blevet mig meddelt fra velunderrettet Side, at den største Vægt, som man under særdeles gunstige Forhold tør byde Broen, er omtrent 9,000 Pund (En Stemme: 7,000 Pund). Jeg tror dog nærmere: 9,000 Pund. Men forsaavidt man nu skulde tænke sig denne Bro benyttet til derpaa at føre Jernbanevogne over, skal jeg gøre opmærksom paa, at en Jernbanevagon veier 12,000 Pund og fuld lastet endnu andre 12,000 Pund til eller ialt 24,000 Pund, og en saadan Vægt er jeg overbevist om, at man ikke tør byde Broen, saaledes som den nu er beskaffen. Jeg kommer nu til, hvad det ærede Medlem for Kjøbenhavn (Løren) bemærkede om, at benytte Pontonbroen til Anlæg af Jernspor, altsaa for selve Jernbanefærdjelen. — Han henvisste til Maranbroen over Rhinen mellem Carlsruhe og Minden, hvor der ganske vist findes en til saadan Færjel benyttet Pontonbro. Jeg har havt den samme Tanke, men har maattet forlade den igjen, fordi der er en meget betydelig Forskjel paa Naturforholdene paa de respektive Steder. Rhinen er for det Første kun 760 Fod bred paa det omhandlede Sted, altsaa en Trediedel saa bred som Limfjorden ved Aalborg, og i Rhinen er der ikke Bølgeslag af nogen Betydning. Rysterne ere høje og give Læ for Bændene, og

der er heller ikke saa hyppig Storm der som her. Endelig er Dybden langt fra saa stor. Ved Aalborg har man den hele aabne vestre Fjordslugt, hvorfra de hyppige Storme af Vesten ret kunne blæse, og der er som bekendt ofte en meget betydelig Bølgebevægelse. Jeg tør vel ansætte Bølgernes Høide til 3 Fod fra Bunden af Bølgedalen til Bølgetoppen. Jeg har set, hvorledes Pontonbroen, naar det stormer, bevæger sig i betydelige Spingninger, og jeg kan slet ikke tænke mig Muligheden af at benytte den til en Ekinneforbindelse. Naar Aalborg Kommune, som det ved anden Behandling blev fremført, har bemærket, at Broen kunde gøres stiv ved en fastere Forbindelse end den nuværende, skal jeg henlede Opmærksomheden paa, at vedkommende Ingenieur afleverede Broen med en saadan stiv Forbindelse, og det blev netop lagt ham til Last; thi det viste sig, at Forkilingen sprængtes eller foranledigede Brud paa Brodækket. En meget duelig Mand fandt da paa de Raase, man nu bruger ved Pontonbroen, og som ere tilbandede som Charnieres, ved Hjælp af hvilke de enkelte Pontonbroled kunne bevæge sig adskillige Tommer op og ned over hinanden. Det er imidlertid en Selvsølge, at en saadan Forbindelse er aldeles uskikket til et Ekinneanlæg. Det er forøvrigt let at indse, at der paa Grund af den betydelige Bølgebevægelse i Limfjorden vilde høre ganske overordentlige Kræfter til at holde en Pontonbro i stiv Forbindelse; man maa erindre, hvad det er for Kræfter, der her skulle modvirkes. — Bølgerne have ikke paa engang hele Broen; der kommer en Bølge her og en Bølge der. Ved hvilke Kræfter er det nu, at en saadan Pontonbro hæves og sænkes? Det tungere Band hæver og sænker den lettere Bro. — Ja, den Kraft, der hæver Broen, maa være lig Broens Vægt, og naar nu en Bølge hæver det ene Broled, og en anden Bølge sænker det andet Broled, saa følger deraf, at den Kraft, der skulde modvirke en saadan Bevægelse, egentlig maatte være lig det Dobbelte af et Broleds Vægt. — Men en Forbindelse af en saadan Styrke mellem Broledene vil vanskeligt kunne tilveiebringes. Derimod kan jeg meget godt gaa