

man vilde derhos komme til at gaa over et betydeligt Aaløb, Lindholm Na, Nord for Fjorden, som vilde medføre et kostbart Broanlæg, kort og godt, — forsaavidt der har været henvisst til denne Linie — det vilde ligefrem være urimeligt at foretrække den.

Den anden Linie er udfør Nordal omtrent $\frac{1}{2}$ Mil øst for Aalborg. Et æret Medlem har ved anden Behandling henledet Opmærksomheden paa denne Linie, men den vilde give Anledning altsaa til en lignende Omvei for Jernbanen, nemlig en Mil, altsaa blive meget bekostelig. — Løbet der er ligesaa dybt som paa det foreslaaede Sted, og desuden, lagde man en Bro der, vilde man jo ligefrem komme til at affærre Aalborg Rhed; og naar det nu erindres, at Stormene overveiende hyppigt komme fra Vesten, altsaa føre ned mod en her anlagt Bro, og det tillige vides, at Anfergrunden ved Aalborg er meget slet, vil det indses, at man aldrig vilde lægge en Bro paa dette Sted, alene af Hensyn til denne Affærring af Rheden. Seg er overbevist om, at hvis man tænkte paa at lægge en Bro der, skulde Aalborg nok protestere derimod. — Dette bemærker jeg navnlig overfor det ærede Medlem, som sidst omtalte denne Sag. Vi have nu til Sammentigning med den foreslaaede Linie kun Linien gennem selve Aalborg. Vil man benytte Linien efter Leiet for Aalborg Pontonbro, maatte man, som en æret Taler allerede har bemærket, i en Længde af omtrent $\frac{1}{2}$ Sjerdingvei expropriere en Vet gennem Byen ned til Broen. — Dette vilde medføre enorme Expropriationsudgifter, og jeg tør nok antage, at en saadan Foranstaltning vilde man paa ingen Maade gaa ind paa. Paa Sundbysiden maatte man ogsaa expropriere sig igennem Byen. Altsaa denne Overgang vilde man heller ikke vælge, Alt naturligtvis under Forudsætning af, at her er Tale om en for de almindelige og ikke blot for særlige Interesser fyldestgjørende Forbindelse.

Vi have altsaa tilbage den foreslaaede Linie, som vedtoges allerede i 1856, tæt vest for Aalborg, hvor Løbet ikke er bredere, men jeg tør endogsaa sige smallere end paa de andre Steder, og hvor Expropriationen er

meget gunstig. — Seg kan særligt med Hensyn til dette sidste Punkt i Anledning af en Uttring ved 2den Behandling af et æret Medlem, om at denne Linie vilde medføre Beføstninger ved Expropriation af Bygninger paa Aalborg Hovedlandeveisgade, oplyse, at disse Bygninger ere exproprierede. Seg var selv tilstede ved Forhandlingerne derom som Delegeret paa Betvæsenets Begnie, og blev der da taget Bestemmelse saavel om Hovedlandeveisens Overtæring af Jernbanen som Dorffjernelsen af bemeldte Bygninger. Denne Sag er altsaa fuldstændig ordnet; man kan uden nogen Expropriationsudgift komme gennem Byen ned til det omhandlede og her foreslaaede Punkt ved Limfjorden.

Der kan altsaa, mine Herrer, ingen Tvivl være om, at, naar man vil over Limfjorden, da er af de forskjellige paaberaabte Overgangslinier den af Ministeren foreslaaede den absolut rigtigste. Det er den eneste Linie, der kan være Tale om at bruge, at sige, naar man ser hen til en bekvem og fornuftig Forbindelse. Men der er nu et andet Spørgsmaal, og det er dette: Vil det ikke være fordelagtigere at nøies med Forholdene, som de nu ere, altsaa at passere over Pontonbroen og gennem Aalborg og Sundby Gader? Nei, det vil ikke være fordelagtigere, hvilket vil kunne ses af en Beregning; og jeg skal tillade mig at gjøre en saadan, som Enhver let vil kunne forstaa. Til at føre Gods og Personer hver Dag fra Aalborg Banegaard over Pontonbroen til Banegaarden i Nørresundby, tør man vistnok regne, at der vil behøves en halv Enes Bogne. Seg tror, at det er for faa, hvis Trafikken tør antages at naa nogenlunde Betydning; men jeg vil blive staaende ved kun 10 Bogne. Disse 10 Bogne kan man regne skulde passere 3 Gange frem og tilbage mellem de nævnte Stationer. Denne Transport kan antages daglig at ville koste, naar man regner Mandskab til Paalæsning, Omlæsning og Rudfle samt Pontonbroafgift etc., idetmindste 4—5 Rd. pr. Vogn. — Heraf faar man ud, at Beføstningerne ved denne Transport fra Jernbanegaard til Jernbanegaard vil andrage omtrent 16,000 Rd. om Aaret. Denne Angivelse passer ganske