

4885. 3die Beh. af Finantsloov. f. Finantsaaret fra 1ste April 1871 til 31te Marts 1872. 4886

L. C. Nyholm: Jeg har tilladt mig at begjære Ordet for at omtale Forslaget under Nr. 16. Nogle ærede Medlemmer have allerede berørt dette Forslag, der jo angaar en Dampskibsforbindelse over Limfjorden. Som man vil have set, har et Flertal af Finantsudvalget sluttet sig til dette Forslag, hvilket kunde forekomme noget overraskende, naar man ser hen til den Skæbne, som Forslaget havde ved 2den Behandling. Naar nogle Medlemmer af Udvalget ikke have kunnet slutte sig til Forslaget, kan jeg forøvrigt ret vel forstaa dette; thi det kan være vanskelig for de Herrer at danne sig en bestemt Mening om Sagen, naar de ikke ere kjendte med de lokale Forhold. Forsaavidt der muligt endog hos det ærede samtykkende Flertal endnu skulde være nogen Tvivl tilstede om, hvorvidt det Rette her er truffet, glæder det mig at kunne lykønske Flertallet til, at det har sluttet sig til den ærede Ministers Forslag; thi jeg tør med Bestemthed sige, at dets Tilslutning er fuldstændig rigtig og vel begrundet; jeg tør sige det med aldeles Bestemthed, ikke fordi jeg vil støtte mig til nogen speciel teknisk Sagskyndighed med Hensyn til dette Spørgsmaal, men fordi jeg er nøie kjendt med de her omspurgte lokale Forhold. Sagen er nemlig den, at det i sin Tid blev overdraget mig at undersøge den her omspurgte Linie. Som det vil erindres, blev der i 1856, af Regjeringen projekteret en Vængdebane fra Frederikshavn til Kolding. Jeg arbejdede ved denne Projekttering, og det blev overdraget mig at foretage den første Undersøgelse af den Linie, som man bedst kunde passere Limfjorden efter. Jeg arbejdede under Kommando af den nuværende Overingenieur ved de jydsk-sjyenske Jernbaner og en anden høiere Foresat, den nuværende Chef for Ingenieurkorpsen, begge særdeles dultige og indsigtsfulde Mænd. Jeg havde altsaa det Hverv at undersøge denne Linie, og man vil nok kunne tænke sig, at da denne Opgave, hvis Resultat foreligger i den Linie, som er

indtegnet paa den Tegning, dateret 1856, der har været Finantsudvalget forelagt, medtog Dage og Uger, maa jeg være meget godt kjendt med de omspurgte Forhold. — Jeg indser vel, at jeg burde være fremkommet med de Oplysninger, som jeg nu agter at meddele, ved anden Behandling, men jeg maa bede om Undskyldning for, at dette ikke skete. Jeg var dengang paa Grund af Embedsforretninger forhindret i at møde i her Thinget, og Rigsdagsvirksomheden maa jo ifølge de Vedtægter, som ere gjældende, vige for Embedsvirksomheden. (Afbrydelse). Ja, det skulde glæde mig, om det Omvendte var Tilfældet, men det Forhold er nu engang saaledes. — I ethvert Fald fandt jeg det overensstemmende med min Pligt at lade Rigsdagsvirksomheden vige for Embedsvirksomheden.

Hvilket Forbindelsesmiddel man nu vil vælge, enten Bro eller Dampskib, saa er Overgangstedet rigtigt valgt. Det er rigtig valgt baade i Henseende til de Hindringer, som Naturforholdene kunne lægge i Veien, og med Hensyn til Pengebesparelsen. Jeg skal ikke lade det blive ved at paastaa dette, men jeg skal tillade mig at bevise det.

Den Hovedindvending, som er fremkommet mod Forslaget, har været, at Overgangslinien ikke er aldeles nøie bestemt, og at man mulig kunde finde en anden, der egnede sig bedre for Forbindelsen over Limfjorden. — Før at imødegaa denne Indvending skal jeg omtale de forskjellige Forbindelseslinier, der har været og kunde være Tale om. Der er da Linien Vest for Halsborg over Egholm; men her er der to Løb, hvoraf det ene er et meget dybt Seilløb; det andet egner sig ikke til Seilløb, men, som De ville have set af Skrivelsen i Betænkningen, er Dybden til fast Grund endog større her end i det første Løb. — Broanlægget vilde her blive langt større, altsaa dyrere end paa det foreslaaede Sted, og desuden vilde, hvis man valgte Overgangen her, Jernbanelinien blive en Mil længere mellem de to Stationer paa begge Sider af Fjorden;