

nu, at den ærede Minister kom til det Resultat, at det kun skulde være en Stoppeplads, saa udelukker dette dog naturligvis ikke, at det kan tillades de derværende Fabrikere at lægge et Godsvognespor til Forbindelse med Jernbanen, og at den altsaa i denne ene Henseende kom til at afvige fra de andre Stoppepladser; men de Forandringer, der kunde være at foretage f. Ex. ved Spors Flytning ved Stoppepladsen, kunne da ikke komme til at paahvile Staten, men maa efter de gjældende Regler affholdes af dem, der forlange denne Afgang for hele Vogndradninger til at knytte sig til Togene paa Stoppepladsen; altsaa den hele Udstyring og Betjentes Ansættelse vil ikke blive forskjellig fra, hvad der ellers finder Sted paa almindelige Stoppepladser. Driften vil derfor ikke blive fordyret ved et saadant Arrangement. Dersom Regjeringen nu skulde komme til et saadant Resultat, tror jeg, at de derværende Interesser fuldstændig kunne tilfredsstilles ved en Stoppeplads blot med denne Modifikation, og der vilde da ikke engang behøves Halvdelen af det Beløb, som nu er bevilget; der vilde ikke behøves mere end omtrent 1,100 Rd., maatte lidt mere paa Grund af Stoppepladsens forandrede Indretning, altsaa muligen 1,200 Rd., men i alt Fald ikke Halvdelen af, hvad der nu er bevilget. Der vil derfor indenfor den Bevilling, som Thinget allerede een Gang har godkendt ved 2den Behandling af dette Lovforslag, vindes Midler til at opfylde det Duffe, som ogsaa næres der i Egnen, nemlig at der maatte blive anlagt en Stoppeplads ogsaa ved Ellidshøj, som ligger omtrent 2 Mil fra Aalborg. Anlægget af en saadan Plads har, da der for nogle Aar siden paa een Gang blev anlagt 4 Stoppepladser, kostet mellem 923 og 950 Rd. og Udstyringen 126 Rd. for hver, altsaa ialt ikke fuldt 1,100 Rd. Men hvorfor kunde det nu interessere at have to saadanne let byggede og simpelt anlagte Holdepladser netop paa dette Sted? Det er af Hensyn til Spørgsmaalet om en mulig Flytning af Støvring Station. De lokale Tog, som Driftsbestyrelsen havde sat igang til Rettelse for Torvesøgningen i Aalborg paa Torvedagene, have bevist, at der

nu for Egnen der i dette Diemed saa at sige ikke er nogen Brug for Støvring Station; derimod antages det almindeligt i Egnen, at, dersom Stationen istedetfor at være ved Støvring havde været ved Ellidshøj, vilde en saadan Holdeplads eller Station i høj Grad være til Gavn for Omegnen med Hensyn til at søge til Kjøbstaden. Nu tror jeg, at man burde indhente nogen Erfaring i den Henseende, og dette vil kunne opnaas paa den Maade, som her er antydet. Det er en Selvfølge, at, naar der bliver to Stoppepladser saa nær ved hinanden, maatte den Regel, som gjælder i Almindelighed for Stoppepladser, at der ikke holdes ved dem uden af de aldeles lokale Tog og ikke engang af dem, naar der Sntet er at holde efter, blive bragt til Anvendelse her; det vil altsaa ikke kunne sinke Driften i det Hele taget. Det er disse Grunde, der have bevæget mig og et andet Medlem til at fremsætte Forslagene under Nr. 25 og Nr. 26. Dersom begge Forslagene, baade det under Nr. 25 og det under Nr. 26 vedtages, ville de dog holde sig indenfor Grændserne af den Bevilling, som Thinget engang er gaaet ind paa blot til den ene Holdeplads. Jeg haaber, at den ærede Minister vil erkjende, at der i disse Forslag ikke ligger noget som helst Forsøg paa at hindre ham i den gode Drift af Jernbanen, men at de tvertimod ere udgaaede fra Duffet om, at Jernbanen kan blive saa nyttig som mulig og bringe saa store Indtægter for Staten som mulig, og at man her skulde gjøre en Erfaring i saa Henseende, og det en Erfaring, som man kan have for godt Kjøb. Der er ikke flere Forslag af den Art som det omtalte, der bevæge mig til at udtale mig yderligere.

Rettelser.

- Sp. 4789, Lin. 11 f. n.: „4,500“, læs: „5,500“.
 — 4834, Lin. 9 f. o.: „5 eller 6“ læs: „mere end 5 eller 6“.
 — 4835, Lin. 9 f. o.: „i den Sparekasse, jeg kjender“, læs: „i de Sparekasser, jeg nævnte“.